

Zitting van 25 juni 2018

Aanwezig: Lieven Vantieghem burgemeester-voorzitter;
Koen Van Steenbrugge, Tom Beunens, Lieve Kindts, Annicq Verschuere
schepenen;
Koen Byls, Jules Lampole, Deborah Deroose, Frank Supply, Marleen Declercq,
Patrick Baes, Lut Deseyn, Jan Kempinaire, Kris Van Seymortier,
Magda Vercaemst, Stephanie Decroix, Jörgli Maes, Marino Pattyn
gemeenteraadsleden;
David Claus algemeen directeur

Verontschuldigd: Sandra Platteau, Vera Sabbe, Steve Decru gemeenteraadsleden

Afwezig:

5. Aanvullend verkeersreglement verkeerssituatie Ruggestraat - goedkeuring

De raad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat er door heraanleg van de schoolomgeving in de Ruggestraat een aantal verkeersregels wijzigen;

Overwegende dat in de Ruggestraat een ventweg gecreëerd voor de school waar éénrichtingsverkeer geldt;

Overwegende dat door de heraanleg van het kruispunt Kapellekouter – Waterhoek – Ruggestraat de zone 30 wordt uitgebreid waardoor het kruispunt binnen de zone valt,

Overwegende dat de Ruggestraat de voorrangsweg is;

Overwegende dat er zebrapaden worden aangelegd in de Ruggestraat;

Overwegende de aanleg van een parkeerplaats voor personen met een handicap op de nieuwe parking in de Ruggestraat;

Overwegende dat hiervoor een aanvullend verkeersreglement moet opgemaakt worden;

Overwegende dat volgende maatregel betrekking heeft op een gemeenteweg;

Gelet op alle relevante bepalingen vervat in het gemeentedecreet en de nog niet opgeheven bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de aanmerkingen van raadslid Pattyn omtrent het draagvlak bij de bewoners, een aantal praktische opmerkingen (breedte van de weeg, parkeerstrook), de plaats van de fiets, de doorgang van pseudo-landbouwvoertuigen en de algemene veiligheid;

Gelet op de gevoerde bespreking met de betrokken schepen van mobiliteit die stelt dat er voldoende rekening werd gehouden met de genoemde aanmerkingen;

Overwegende dat raadslid Pattyn de uitgeschreven aanmerkingen overhandigt en vraagt om deze alsnog ten gronde te bekijken;

BESLIST 13 stemmen voor (Lieven Vantieghem, Koen Van Steenbrugge, Tom Beunens, Lieve Kindts, Annicq Verschuere, Koen Byls, Deborah Deroose, Frank Supply, Marleen Declercq, Patrick Baes, Kris Van Seymortier, Magda Vercaemst, Jörgli Maes); 4 stemmen tegen (Jules Lampole, Jan Kempinaire, Stephanie Decroix, Marino Pattyn); 1 onthouding (Lut Deseyn)

Art. 1 – In de ventweg ter hoogte van de school in de Ruggestraat geldt éénrichtingsverkeer. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de borden C1 en F19.

Art. 2 – De Ruggestraat is de voorrangsweg. Het verkeer in de Kapellekouter, in de Waterhoek en in de ventweg van de Ruggestraat moet stoppen en voorrang verlenen aan het verkeer in de Ruggestraat.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de borden B5 en B15a, B15c en B15f.

Art. 3 – In de ventweg worden twee zebrapaden aangelegd. Ook in de Ruggestraat liggen er twee zebrapaden om de schoolomgeving af te bakenen.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers met de gepaste belijning.

Art. 4 – De zone 30 in de Ruggestraat wordt uitgebreid tot over het kruispunt met de Kapellekouter en de Waterhoek.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de borden F4a en F4b (verplaatsen bestaande borden)

Art. 5 – Een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingericht op de parking in de ventweg.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het verkeersbord E9a.

Art. 6 – De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Art. 7 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting, datum als hierboven.

Namens de raad,

de algemeen directeur
(get.) David Claus

de burgemeester-voorzitter,
(get.) Lieven Vantieghem

Voor eensluidend verklaard uittreksel,
op 26 juni 2018

de algemeen directeur,

de burgemeester,

David Claus

Lieven Vantieghem