

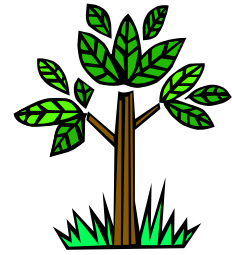
# MINAKLIRAAD GEMEENTE AVELGEM

## VOORZITTER:

VANDEBURIE Stijn  
Oudenaardsesteenweg 297, 8581 AVELGEM  
Tel. 055/60 44 33 – GSM 0477/29 68 90  
e-mail: stijn.vandeburie@telenet.be

## ZETEL:

GEMEENTEHUIS, Kortrijkstraat 8, 8580 AVELGEM  
Tel : 056/65 30 30 – Liesbeth Detavernier  
e-mail: liesbeth.detavernier@avelgem.be



## VERSLAG MINAKLIRAAD

**Donderdag 19 november 2020 – Digitaal via MS Teams**

Aanwezig: Vandeburie Stijn, De Clercq Bart, Verbrugge Ruth, Bossuyt Marc, Wannyn Pol, Christiaens Jean-Pierre, Demeulemeester Fons, Pille Jan, Rommens Ruben, Vandendriessche Johan, Vrijghem Yves, Desmet Ann-Sophie, Christophe Bondroit, Verschuere Annicq, Detavernier Liesbeth  
Verontschuldigd: Fournier Joël, Martyn Simon, Davidts Michel

## Verslag

### 1. Goedkeuring verslag vorige vergadering + feedback verslag vorige vergaderingen

- De brochure en folder van de regionale energiestrategie en het regionaal energie- en klimaatplan werd tijdens de gemeenteraad van 26 oktober 2020 eenparig goedgekeurd.
- Voor de activiteiten rond de Nacht van de Duisternis en De dag van de trage weg was er telkens een redelijke opkomst ondanks de coronacrisis.
- ANB (Yvan Desseyen) heeft contact gehad met de eigenaar van de wilgen in de Waterhoek die dringend geknot moeten worden. De eigenaar wil de bomen graag deze winter knotten. Natuurpunt zal contact opnemen met de eigenaar om indien gewenst te helpen bij de werken. Natuurpunt herhaalt de vraag die tijdens een vorige vergadering ook werd gesteld namelijk hoe gaat de gemeente om met belangrijke biotopen?
- Er wordt gekeken om een infomoment rond het Avelgems voedselteam te organiseren in 2021.
- Woensdag 18 november was er overleg met de provincie omtrent het plaatsen van de zwaluwtil t.h.v. het stationsgebouw. Er wordt gekeken om in de januari een zwaluwtil te plaatsen voor een 50-tal nesten.

Het probleem met de modder wordt ook opnieuw bekeken. De wadi staat steeds droog. De gemeente heeft in het voorjaar een kleine poel aangelegd met folie en modder vlak naast het fietspad. Omdat deze poel zich onder een boom bevindt, wordt er vermoed dat de zwaluwen daar geen modder gehaald hebben maar wel in een pas aangelegde poel wat verderop. De provincie heeft beloofd om de bestaande wadi tegen het volgend zwaluwseizoen deels in te richten als poel. De gemeente zal opnieuw instaan voor het regelmatig bewateren van de nieuwe poel zodat er voldoende modder aanwezig is.

- Vuilnisbakkenplan

In het college van burgemeester en schepenen werd onlangs het aangepast vuilnisbakkenplan goedgekeurd. Voor de straatvuilnisbakken werd gekozen voor een 50 liter model met een ingebouwde asbak. In het centrum zal op heel wat plaatsen een afvalbak voor PMD en restafval samen geplaatst worden. Op de evenementenweide komen 2 x 3 (restafval/PMD) 120 liter vuilnisbakken. De speelpleintjes worden voorzien van een pinguïnvuilnisbak (90 liter) en in de Scheldemeersen zal op 3 kruispunten van wegen een hondenpoepzuil geplaatst worden. Via Ovam kan de gemeente 1/3<sup>de</sup> van de gemaakte kosten recupereren. De vuilnisbakken zullen in de loop van 2021 geplaatst worden.

## 2. Advies beleidsvisie trage wegen

### Inleiding

Het beleidskader dient te bestaan uit een visie, operationele beleidskeuzes en een afwegingskader. Op basis van deze elementen worden dan actieplannen ter concretisering van dit beleidskader uitgewerkt.

Zoals blijkt uit de discussies tijdens de Minakliraad zijn bepaalde visies tegenstrijdig (evenwaardig, doch met ander perspectief), wat de uitwerking van de actieplannen in het gedrang brengt. Er moeten duidelijkere beleidskeuzes gemaakt worden.

Vanuit de vergadering worden een aantal vragen gesteld of opmerkingen geformuleerd.

### Bespreking

- Natuurpunt merkt op dat actie 3.4.3 'Ongebruikte trage wegen afschaffen' uit het meerjarenplan – welke integraal opgenomen is in deze visie – een uitzonderingsmaatregel is en dit geen doelstelling op zich kan zijn. Het is de laatste stap in het proces. Het woord 'ongebruikte' is in deze context niet goed gekozen. In de beleidsvisie kan mogelijk opgenomen worden dat de paragrafen onder de inleiding de effectieve uitwerking van het meerjarenplan omvatten.
- Vanuit de landbouw wordt gedrukt op hoe belangrijk het voor de landbouwers is om hen rechtszekerheid te bieden en om trage wegen die niet nuttig zijn af te schaffen volgens de juiste procedure. Er is ook een economische realiteit waar men rekening moet mee houden. Men wenst duidelijkheid omtrent de juridische toestand te bekomen.

### Doelstelling 1

- Alle leden zijn het eens dat er wandellussen uitgestippeld moeten worden met een zo groot mogelijk aandeel trage wegen (in het feitelijke idee, nl onverhard, met stapstenen...) en dat wegen met gemotoriseerd verkeer vermeden moeten worden.

### Doelstelling 3

- Aandacht voor zachte verbindingen, niet alleen naar haltes openbaar vervoer maar ook naar andere functionele bestemmingen.

### Doelstelling 4

- Er moet niet enkel gefocust worden op het respect hebben voor de bestaande landbouwstructuren, maar wel op alle bestaande perceelstructuren. Respect hebben voor het bestaand landgebruik, begrip voor historische gegroeide, legale omstandigheden.
- Vanuit Natuurpunt wordt opgemerkt dat er steeds rekening gehouden moet worden met het algemeen belang en de gewenste trage wegenstructuur.
- Wat met het verleggen van trage wegen langs de perceelsgrens van verschillende eigenaars?

Waar mogelijk, worden logische alternatieven voorgesteld of bestaan ze. Dit om percelen beter in te delen, de voetwegen minder te laten hinderen of zelfs om te vermijden dat trage wegen teveel hellingen, modderige stukken of gevaarlijke doorgangen zouden hebben.

- Er zouden permanente oplossingen voorzien moeten worden om met zware landbouwvoertuigen van het ene perceel naar het andere te rijden over een trage weg. Dit is een meerwaarde voor alle partijen.

### Doelstelling 5

- Voor iedere trage weg zou nagegaan moeten worden of ze een functie vervullen bij de realisatie van de beleidsdoelstelling voor mobiliteit, veiligheid en klimaat. Er kan naast de reeds aangehaalde punten ook (niet-limitatief) een toetsing gebeuren van volgende elementen:
  - algemeen / individueel belang
  - waardevolle alternatieven
  - evaluatie van de financiële middelen: wegen de kosten om te komen tot behoud voldoende op in het globale plaatje?

- of er potentieel bestaat om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen te vrijwaren of te verbeteren
- of er potentieel bestaat om aan de huidige en toekomstige mobiliteit te voldoen, of op functioneel, of op recreatief vlak

Het lijkt een meerwaarde te kunnen zijn om de uitwerking en toepasbaarheid van een trage weg te bepalen door deze in te delen op basis van zijn functie en dus verschillende categorieën te maken die dan hun impact hebben op de invulling ervan, onderhoud, signalisatie, veiligheid...

Per weg dient in de actieplannen een uitwerking – mits motivatie – gekozen te worden voor (bvb, niet limitatieve opsomming): behouden, herstellen, opwaarderen (aanplant, signalisatie), openmaken, verleggen, afschaffen...

### Algemene elementen

- Het onderhoud (inclusief budget) van de trage weg mag zeker niet vergeten worden en moet gekoppeld zijn met de verschillende categorieën van de trage wegen.
- Ook de netheid is een probleem. Hier en in de omliggende gemeenten wordt men vaak geconfronteerd – op de stukken die uit het zicht liggen – met afval, wat naast een visuele vervuiling ook nadelig is voor de landbouw, dieren én de gewassen.

De suggestie werd gemaakt om dit in samenwerking met “de Mooimakers” te voorzien, doch dit is geen permanente oplossing. Het blijft een maatschappelijk probleem waarvoor een overkoepelende oplossing moet komen. De Gemeentelijke Administratieve Sancties kunnen hier deels een oplossing voor bieden.

- Veiligheid is een belangrijk aspect. De trage wegen zouden gecategoriseerd moeten worden zodat conflicten kunnen vermeden worden tussen verschillende soorten gebruikers (bvb wandelaars en mountainbikers). Dit kan eventueel met voorrangregels.

Het is ook aan de gemeente om de bestemming (voetgangers, ruiters, mountainbikers, gemotoriseerde twee/vierwielers) van de weg te bepalen.

### Timing

Voor de opmaak van het actieplan wordt gevraagd om niet per deelgemeente te werken maar wel te starten met de wegen waar meer tijd en procedure voor nodig zal zijn. Daarnaast kunnen ook de quick-wins snel opgestart worden.

Ook de verwezenlijking van de functionele fietsverbinding zou snel opgestart moeten worden, waarbij er vermoed wordt dat deze mogelijk enkel bestaat uit het vervolledigen door missing links.

Bij het overleg met de buurgemeenten zou er rekening gehouden moeten worden met wat er goed is voor de weggebruiker/de wandelaar. Volgens het decreet moet hier ook actief werk van gemaakt worden. Een spoedig intergemeentelijk overleg is noodzakelijk.

De actieplannen moeten gebiedsdekkend zijn, streven naar fijnmazigheid maar ook ruimtelijk samenhangend.

Ontbrekende elementen in de visie:

#### 1. **Sensibilisatie, herkenbaarheid, inrichten en het gebruik van trage wegen**

Een trage wegennetwerk is maar zo sterk als het gekend en gebruikt wordt. Er is een draagvlak voor de aanleg van trage wegen (zie de huidige toename in wandelen), maar via herkenbare, goed onderhouden wegen waar men veilig kan vertoeven. Bvb het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van bepaalde trage wegen (tenzij voor lokale aangelanden of landbouwers) kan bijdragen tot een goed onderhouden, rustige wandel- of fietsroute. Ook kan er geopteerd worden om bepaalde routes bijkomend in te richten (banken, aanplant, vuilnisbakken) en hier de nodige budgetten aan toe te wijzen.

#### 2. **Onderhoud en handhaving op trage wegen**

De uitwerking van de actieplannen dient ook rekening te houden met de noodzaak tot onderhoud (maaibeheer maar ook opruimacties) en handhaving zodat men aangename en leefbare trage wegen kan bekomen die een meerwaarde vormen in de recreatieve toepassing van dit netwerk.

### Advies

- De beleidsvisie na te zien en waar mogelijk op basis van de besprekingen sterkere beleidskeuzes te implementeren.

- Doelstelling 1 aan te vullen met: Bij het creëren van de wandellussen wordt er zoveel mogelijk naar gestreefd om wegen met gemotoriseerd verkeer te vermijden.
- Doelstelling 3 aan te passen naar: Aandacht voor zachte verbindingen naar functionele bestemmingen.
- Doelstelling 4 aan te passen naar: Respect voor bestaande perceelstructuren en landgebruik, rekening houdend met het algemeen belang en de gewenste trage wegenstructuur.
- Het actieplan starten met de wegen waar meer tijd en procedure voor nodig zal zijn. Daarnaast kunnen ook de quick-wins snel opgestart worden. Ook de verwezenlijking van de functionele fietsverbinding zou snel opgestart moeten worden.
- Volgende elementen toevoegen aan de visie:
  - o Sensibilisatie, herkenbaarheid, inrichten en het gebruik van trage wegen
  - o Onderhoud en handhaving op trage wegen

### **3. Interprovinciaal kenniscentrum milieu**

Sinds 2013 is er een samenwerking tussen de 5 provinciebesturen met als doel de milieudiensten van de provincies nauw te laten samenwerken en hun expertise te bundelen (waterbeleid, klimaat, natuur, landschap, hinder...). Dit samenwerkingsverband werd het IPKC (InterProvinciaal KennisCentrum) genoemd. De deskundigen van de verschillende provincies zijn zo onderling inzetbaar.

In 2020 werd door de provincie aan de gemeenten de mogelijkheid gegeven om ook een samenwerkingsovereenkomst met het IPKC af te sluiten. Op die manier kan je ook als gemeente tegen kostprijs beroep doen op de deskundigen van de verschillende provinciebesturen (o.a. voor geluidsmetingen, hinderstudie, metingen luchtverontreiniging, wateronderzoek...).

### **4. Aanplanten bomen**

Door het ondertekenen van het bomencharter is de gemeente het engagement aangegaan om tegen het einde van de legislatuur 500 extra bomen aan te planten. Er is nood aan een masterplan m.b.t. het aanplanten van deze 500 extra bomen.

Zijn er vanuit de Minakliraad suggesties naar mogelijke locaties op het openbaar domein waar de gemeente een boom of een aantal bomen kan aanplanten, eventueel aangevuld met keuze soort en wijze aanplant.

Er wordt voorgesteld om in het infoblad een oproep te lanceren zodat ook de burgers voorstellen kunnen doen van mogelijke locaties om bomen aan te planten. Dit zou eventueel kunnen via een meldingspunt.

### **5. Aanplanten en knotten van bomen, voorstel opmaak subsidiereglement**

De gemeente heeft reeds een aantal subsidiereglementen voor het aanplanten van bomen.

Voor de particulieren is er de klimaatpremie. Ook de scholen kunnen via de klimaatpremie een premie krijgen voor het vergroenen van de schoolomgeving.

Via de samenwerkingsovereenkomst die werd afgesloten met het Stadlandschap Leie en Schelde wordt de KLE-werking (landschapsplannen) ook deels door de gemeente gesubsidieerd.

Vroeger gaf de gemeente ook subsidies voor het knotten van knobomen. Deze subsidie werd op 1 januari 2014 opgeheven.

Het tijdig knotten van knobomen is zeer belangrijk waardoor de Minakliraad voorstander is om opnieuw subsidies te geven voor het knotten van knobomen.

Eventueel kan deze subsidie toegevoegd worden aan de klimaatpremie. Ook het opnieuw betoelagen van huiswaluwnesten komt regelmatig aan bod in de Minakliraad. Daarnaast is een regelmatige communicatie hierover essentieel om deze elementen ingeburgerd te laten worden.

Schepen Annicq Verschuere vraagt of er nood is om nog andere subsidies toe te voegen aan de klimaatpremie. Het huidige reglement staat op de website van de gemeente:  
<https://www.avelgem.be/formulieren/aanvraag-klimaatpremie>.

Dit punt wordt hernomen op de eerstvolgende Minakliraad. Suggesties van toevoegingen aan het klimaatpremiereglement mogen steeds doorgemailed worden naar de voorzitter zodat deze gebundeld kunnen aangepast worden. Een stand van zaken van de toegepaste premies zal dan ook weergegeven worden.

## **6. Infomoment erosiebestrijding tussen Leie en Schelde**

Het Interfluvium en meer bepaald de gemeenten Anzegem, Zwevegem en Kortrijk hebben in Zuid-West-Vlaanderen veel te lijden onder de erosieproblematiek, die met de komst van steeds extremere weersomstandigheden een grotere invloed heeft op de landbouwactiviteiten. Momenteel lopen heel wat trajecten rond erosie. Inagro organiseert samen met Leiedal en Boerennatuur een infonamiddag met toelichting van deze trajecten. De mogelijke 'maatregelen op maat' worden bekeken. Ook al heeft Avelgem een vlakker – en dus minder erosiegevoelig – profiel, gezien we stroomafwaarts liggen kan dit impact hebben op onze waterhuishouding. Zo bvb ook op de waterlopen en grachten.

De infonamiddag werd verplaatst naar eind januari en zal digitaal verlopen. Meer info volgt later. Er wordt op kortere termijn nagegaan hoe de planning mbt ruimen beken en waterlopen op heden georganiseerd is én of deze winter nog een bijsturing noodzakelijk is.

### **Samenvatting elementen ter advies aan de gemeente:**

- 1. Zie nota omtrent de Trage wegen**
- 2. Er is nood aan een masterplan m.b.t. het aanplanten van deze 500 extra bomen. Oproep aan de inwoners suggesties te doen hoe deze invulling mogelijk te maken.**
- 3. Actief intergemeentelijk mee te werken mbt de erosieproblematiek.**