

---

# ALGEMENE VERGADERING

## VERSLAG 24.03.2021

---

Digitaal via Microsoft Teams

---

Aanwezig	Bossuyt Jan, Bossuyt Marc, De Clercq Bart, Desmet Ann Sophie, Bondroit Christophe, Martyn Simon, Rommens Ruben, Vandeburie Stijn, Verbrugge Ruth, Vrijghem Yves, Wannyn Pol, Van Steenbrugge Koen, Verschuere Annicq, Detavernier Liesbeth
Gasten	/
Verontschuldigd	Demeulemeester Fons, Fournier Joël, Lava Ruben, Vrijghem Yves, Davidts Michel
Verslag	Detavernier Liesbeth en Vandeburie Stijn

---

## 1. FEEDBACK VERSLAG VORIGE VERGADERINGEN

### 1.1. Advies beleidsvisie trage wegen

Geformuleerd advies: (de italic tekst is advies Minaraad, de onderlijnde tekst is de aangepaste inhoud, doorstreepte tekst geschrapte inhoud)

- *De beleidsvisie na te zien en waar mogelijk op basis van de besprekingen sterkere beleidskeuzes te implementeren.*

- *Doelstelling 1 aan te vullen met: Bij het creëren van de wandellussen wordt er zoveel mogelijk naar gestreefd om wegen met gemotoriseerd verkeer te vermijden.*

In beleidsvisie geformuleerd: Bij het creëren van wandellussen is het de bedoeling om zo veel mogelijk trage wegen te gebruiken.

- *Doelstelling 3 aan te passen naar: Aandacht voor zachte verbindingen naar functionele bestemmingen.*

In beleidsvisie geformuleerd: Aandacht voor zachte verbindingen naar functionele bestemmingen. Waar mogelijkheden zich voordoen, kunnen trage wegen aangewend worden om een veilige verbinding te voorzien naar bijvoorbeeld haltes van het openbaar vervoer, het gemeentelijk patrimonium, het handelscentrum...

- *Doelstelling 4 aan te passen naar: Respect voor bestaande perceelstructuren en landgebruik, rekening houdend met het algemeen belang en de gewenste trage wegenstructuur.*

In beleidsvisie geformuleerd: Respect voor de bestaande ~~landbouwstructuren~~ perceelstructuren en landgebruik. ~~De structuur van de landbouwperceelen is.~~ Perceelstructuren en landgebruik zijn in veel gevallen verschillend van deze uit de periode van de opmaak van de atlas der buurtwegen. Wanneer het wenselijk is om een verbinding tussen twee punten te herstellen wordt er de voorkeur aan gegeven dit langs de perceelgrenzen of de teeltvrije zones te doen, zodoende het dwarsen van percelen maximaal te vermijden en het economisch belang te vrijwaren. Dit steeds in overleg met de eigenaar/gebruiker. ~~niet dwars door landbouwperceelen te passeren, maar in samenspraak met de eigenaar/gebruiker er toe te komen dit op een verantwoorde manier (bv. langs de perceelsgrenzen) te doen.~~

- Het actieplan starten met de wegen waar meer tijd en procedure voor nodig zal zijn. Daarnaast kunnen ook de quick-wins snel opgestart worden. Ook de verwezenlijking van de functionele fietsverbinding zou snel opgestart moeten worden.

Toegevoegd aan beleidsvisie: In functie van de opmaak van de actieplannen zal een aftoetsingskader worden opgemaakt dat rekening houdt met de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen om de definitieve keuzes te bepalen.

- *Volgende elementen toevoegen aan de visie:*

- o Sensibilisatie, herkenbaarheid, inrichten en het gebruik van trage wegen*
- o Onderhoud en handhaving op trage wegen*

Toegevoegd aan beleidsvisie: Na het realiseren van een actieplan, zal de trage weg ingericht en onderhouden worden. Daarnaast zal de gemeente hierrond sensibiliseren, de trage weg herkenbaar maken door het plaatsen van naamborden en een handhavingsbeleid voeren

Er werd nog geen openbaar onderzoek uitgevoerd. De schepen laat weten dat Laura van de dienst mobiliteit contact heeft opgenomen met het departement met de vraag wat de gemeente nu kan doen. Ook vzw Trage wegen en Johan Braet werden gecontacteerd. Hun advies was om verder te werken zoals de beleidsvisie uitgewerkt is.

Er wordt opgemerkt dat het toch niet zo moeilijk is om dit toe te passen, soms is het verplaatsen van een prikkeldraad voldoende. Een wandelweg vraagt niet veel inspanning.

## 1.2. Aanplanten bomen

Het voorstel van de Minaraad om een oproep te doen via de gemeentelijke info/facebookpagina naar de inwoners om locaties op openbaar domein door te geven waar er volgens hen een boom/bomen aangeplant zouden kunnen worden, werd door de gemeente goedgekeurd. De oproep moet nog verschijnen, waarschijnlijk in de zomereditie van de info.

Het college liet weten dat er geen masterplan betreffende het aanplanten van 500 bomen opgemaakt wordt.

Op dit moment is het voorzien om een 85 tal bomen aan te planten in 2021:

- In het voorjaar worden een 9-tal bomen aangeplant waarvan 6 in de Ruggestraat (groenpleintje t.h.v. de school). Er worden ook 40 dode bomen vervangen.
- In het najaar zullen 76 bomen aangeplant worden, voornamelijk rond het woonzorghuis. Daarnaast is het ook voorzien om bomen aan te planten aan het OC Outrijve, de Korenstraat, Munkkouter en de Sint-Amandswijk.

Vanuit de Minaraad wordt erop aangedrongen om zeker 100 extra bomen per plantseizoen aan te planten.

Het is niet alleen belangrijk om bomen aan te planten, ze moeten ook blijven leven en groot worden zodat ze een volwassen toestand kunnen bereiken. De bomen moeten voldoende verzorging krijgen vb wortels de eerste jaren bedekken met compost of afgemaaid gras.

Wat is de oorzaak van het afsterven van de bomen? Hoeveel moeten er jaarlijks vervangen worden? Is het moment van aanplant één van de oorzaken? Is het niet beter om in het najaar aan te planten i.p.v. in het voorjaar?

Er wordt nog opgemerkt dat bij de bomen die aangeplant werden langs de gewestwegen de steunpalen heel laag zijn (moet op manshoogte) waardoor de bomen kapot gaan van de wind.

Ruben stelt voor dat aan de hand van een gisanalyse er gezocht kan worden naar geschikte locaties voor het aanplanten van bomen. Hierdoor kan door een analyse van alle percelen en openbaar domein geschikte stukken gezocht worden om een planning te maken, niet alleen voor aanplant maar ook onderhoud. Mogelijk kan Leiedal hierin ondersteuning bieden?

Het advies wordt nogmaals geformuleerd dat de gemeente een plan opmaakt voor de aanplant van het aantal bomen zoals vooropgesteld in de beleidsvisie. Ook wordt er gevraagd om een onderhoudsplan/opvolgingsplan op te maken voor het onderhoud van de bomen. Beide elementen zijn de basis van een duurzaam beleid en zullen effect hebben op zowel de doelstellingen als beheersing van kosten en tijd.

### 1.3. Aanplanten en knotten van bomen, voorstel opmaak subsidiereglement

Het college heeft nog geen beslissing genomen betreffende het aanpassen van de klimaatpremie door toevoeging van een subsidie voor het knotten van bomen. Dit kan eventueel toegevoegd worden wanneer de klimaatpremie volledig herbekeken wordt. Op dit moment is dit nog niet aan de orde.

### 1.4. Infomoment erosiebestrijding tussen Leie en Schelde

Het infomoment was hoofdzakelijk gericht naar landbouwers en de maatregelen die ze kunnen nemen om erosie te voorkomen.

De gemeente werkt samen met erosiecoördinator Inagro en de omliggende gemeenten om de knelpunten op te lossen o.a.

- Knelpuntgebied rond Heestertstraat–Maraillestraat–Smissestraat  
→ Oorzaak erosie ligt op grondgebied Zwevegem –gevolgen zijn in Avelgem
- Knelpuntgebied rond RuifeleindestraatOtegem  
→ Oorzaak erosie ligt op grondgebied Avelgem –gevolgen zijn in Zwevegem

## 2. LOGO EN NAAMGEVING

Vroeger was de gekende en gebruikte naam van de raad de milieuraad. Bij de start van de huidige legislatuur werd dit door schepen Erik Vandereecken gewijzigd in de Minakliraad.

Er is gekozen om de naam opnieuw om te vormen naar de Minaraad, omwille van volgende redenen:

- In Vlaanderen is de Minaraad het officieel orgaan: <https://www.minaraad.be>.
- Herkenbaarheid. Minaraad is een gekende naam, Minakli niet. Bij communicatie is er een voordeel om een herkenbare naam te gebruiken.

Het element KLI moet opgenomen blijven in de doelstellingen, maar vormt geen meerwaarde in de naam.

In het huishoudelijk reglement moet dan als volgt wijzigen: ~~De milieu-, natuur- en klimaatraad (Minakliraad)~~  
*De Milieu- en Natuurraad van Avelgem (Minaraad Avelgem) is een denk-, advies- en overlegorgaan met betrekking tot milieu, natuur en klimaat.* Bij de eerstvolgende aanpassing van het huishoudelijk reglement zal de naam officieel aangepast worden.

Er werd ook een nieuw logo ontworpen, in lijn met de huisstijl van Avelgem, beschikbaar in kleur, zwart en wit voor diverse communicatie.



### 3. STAND VAN ZAKEN MBT PROJECT “LA BOUCLE DU HAINAUT” EN DE LIJN “HORTA AVELGEM”

Voor het project La Boucle Du Hainaut is men bezig met de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor het stukje in Vlaanderen.

In het kader van het project Horta – Avelgem worden van 2018 t.e.m. 2021 geleiders vervangen, masten en funderingen versterkt en wordt de schakelapparatuur in het hoogspanningsstation in Avelgem aangepast.

De raad vindt het belangrijk dat de projecten van Elia aangaande de hoogspanningslijnen door de gemeente en de Minaraad van nabij worden opgevolgd. De gemeente kan regelmatig informeren bij Elia naar de stand van zaken.

Via de website van Elia kan wie dit wenst per lopend project inschrijven voor de nieuwsbrief (<https://www.elia.be/nl/infrastructuur-en-projecten/infrastructuurprojecten/schrijf-u-in-voor-de-nieuwsbrief>).

Vanuit de dienst milieu werd ook nog gemeld dat er nog geen formeel advies voor het project Boucle du Hainaut is geweest. Er zijn wel al informele contacten en overlegmomenten geweest en van in het begin heeft de gemeente gevraagd om te onderzoeken of een deel ondergronds brengen een optie was. Die vraag leefde ook heel erg bij de Waalse gemeenten. Uit verder technisch onderzoek blijkt dat het ondergronds brengen slechts kan voor kleine afstanden.

**Er wordt aan de gemeente gevraagd te informeren bij Elia wanneer de Minaraad advies kan verlenen in deze projecten.**

### 4. AANPAK WOONUITBREIDINGSGBIEDEN.

Op 9 december 2020 bereikten de Vlaamse meerderheidspartijen een akkoord m.b.t. de zogenaamde betonstop of bouwshift. Die betonstop werd al enige tijd geleden principieel vastgelegd in het "Beleidsplan Ruimte Vlaanderen". Daarin staat dat de overheid vanaf 2040 enkel nog bouwwerken zal toelaten in de al ingenomen ruimte. Versta: vanaf 2040 zal je niet meer mogen bouwen in de open ruimte die dan beschikbaar is.

De vorige Vlaamse regering struikelde over een concrete invulling van die betonstop. De financierbaarheid en administratieve haalbaarheid van de aangereikte instrumenten werd toen in vraag gesteld.

Met het nieuwe voorstel zet de Vlaamse regering een eerste stap richting betonstop. Ze doet dat door als het ware tot 2040 een stulp te leggen over 12.000 ha woonreservegebieden. De Vlaamse overheid geeft met

haar nieuwe voorstel aan een gemeente 3 opties om met de woonreservegebieden op haar grondgebied om te gaan:

- optie A: de gemeente kan onder strikte voorwaarden (waterinfiltratie, gedeeld ruimtegebruik,...) en na een openbaar onderzoek beslissen om de woonreservegebieden toch te laten bebouwen.
- optie B: de gemeente kan beslissen om voor 2040 een woonreservegebied te herbestemmen tot landbouw-, bos- of natuurgebied. Op dat ogenblik is het wel de gemeente die de eigenaren van de gronden in zo'n woonreservegebied aan marktwaarde moet vergoeden voor het waardeverlies dat ze lijden. Dat is goed nieuws voor die eigenaars want in een vorig voorstel was slechts sprake van 80% van de verwervingswaarde maar het is wel slecht nieuws voor de gemeenten want die moeten bijkomende budgetten vinden.
- optie C: de gemeente kan verkiezen om geen keuze te maken voor een bepaald woonreservegebied door tot 2040 systematisch bouw-en verkavelingsvergunningen te weigeren. Vanaf 2040 zouden de gronden volgens het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen dan automatisch onbebouwbaar verklaard worden. De factuur komt dan wel niet meer bij de gemeenten maar bij de Vlaamse overheid terecht.

Het voorstel van decreet bepaalt dat – als er tegen 2040 geen rup opgemaakt is of een vrijgavebesluit is genomen – de Vlaamse overheid een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (grup) zal opmaken voor deze woonreservegebieden zodat de planschaderegeling in werking treedt voor de betreffende eigenaars. Steden en gemeenten kunnen uiteraard vóór die datum zelf een rup opmaken om het gebied te herbestemmen of een vrijgavebesluit maken.

De gemeente laat weten dat het voorlopig nog een ontwerp van decreet is dat nog niet formeel is goedgekeurd. Een standpunt van de gemeente in uitvoering van het decreet is er dus ook nog niet. Wel is in de meerjarenplanning opgenomen om geen woonuitbreidingsgebieden meer aan te snijden in de open ruimte (A-3.5.1.).

Er is geen definitie van 'open ruimte', maar de verantwoordelijke dienst gaat er van uit dat het eigenlijk gaat om alle nog niet aangesneden delen van woonuitbreidingsgebied in de gemeente.

De raad vraagt hoeveel woonuitbreidingsgebieden er zijn in Avelgem en hoeveel gebieden daarvan nog niet zijn aangesneden? Ook wordt er gevraagd om een definitie te voorzien voor 'open ruimte' zodat dit concreter is.

- Wat is de visie van de gemeente voor stukken waar al 1 woning op staat?
- Valt open ruimte buiten de kernen? Wat is dan visie binnen de kernen?
- Wordt dit gelinkt aan huidig gebruik? Landbouw, natuur, park

Er wordt voorgesteld om lintbebouwing te stoppen. Andere zeggen dan weer dat verkavelingen een grotere impact hebben omdat daar alle nutsvoorzieningen nog aangelegd moet worden terwijl bij lintbebouwing langs grote, goed uitgeruste wegen dit allemaal reeds voorzien is.

De uitdaging waar de gemeente voorstaat is een tussenweg zoeken tussen de geest van de wet en de letter van de wet en deze op concreet niveau te implementeren.

**De milieuraad adviseert:**

- Een overzicht te maken van alle concrete percelen, zowel deels bebouwd als de overige.
- Een praktische vertaalsleutel te maken van de definitie open ruimte zoals omschreven in de beleidsnota, toegepast op de richtlijnen van de bouwshift.
- Een pro-actief beleid uit te werken met detailvisie voor alle percelen, al dan niet in overleg met de Gecoro. Dit zorgt dat een globale visie gekend is en eenvoudig gecommuniceerd en uitgevoerd kan worden op het moment dat een concrete vraag zich stelt.

## 5. MILIEUJAARKALENDER

Er wordt vanuit het bestuur van de Minaraad aan gedacht om een “jaarkalender” te maken ten einde de inwoners een jaar door (en langer) bewust te maken, tips te geven, m.b.t. alle werkingsdomeinen (milieu, afval, mobiliteit ...). Het idee is dat ieder gezin op deze manier een bijdrage kan leveren. Liever met zijn allen een kleine inspanning leveren dan van enkelen een grote inspanning te vragen.

Inhoud kalender:

- Enerzijds een deel algemene zaken
  - Local food works
  - Kringloop (circulaire economie)
  - Uitstappen, activiteiten, wandelmogelijkheden
  - Nuttige contactgegevens of nummers of websites (gemeente, Imog ...)
  - Koop, eet, gebruik en woon bewust
  
- Maar anderzijds ook tips per maand, seizoensgebonden
  - Mei: plasticvrij
  - Juni: met de fiets naar school
  - Oktober: kan de tuin uitgebreid worden? Maakhetgroener. Voor de natuur, maar ook voor jezelf (hoeveel brengt een fruitboom op per jaar)
  - December: nakijken of je een premie kan aanvragen

Risico: Hoe omgaan met dubbele acties?

- Vanuit de gemeente
- Imog
- ...

Hoe vormgeven? Het moet ludiek, leuk, praktisch zijn. Mensen moeten het bijhouden, soms (niet iedere dag) in hun handen nemen ...

- Een stevig A4 document, ene zijde kalender, andere zijde algemene zaken => ieder gezin kan dit bijhouden. Maar gaan ze dit doen, blijft dit actueel?
- Post-its, waar je op iedere post-it iets klein op laat zetten => herhaling + praktisch. En zo zal het ooit opgebruikt zijn => zo is het op voordat het niet meer actueel is => te herhalen binnen x jaar.
- A5 notitieblok
- ...?

Zijn er geïnteresseerden vanuit de Minaraad die deel wensen uit te maken van een werkgroep?

Vragen en suggesties mogen gestuurd worden naar [liesbeth.detavernier@avelgem.be](mailto:liesbeth.detavernier@avelgem.be).

## 6. GEMEENTELIJK BELEID

### 6.1. Beleidsdoelstellingen

Het is de bedoeling om elke Minaraad een aantal punten uit de beleidsvisie/meerjarenplanning aan te halen, stand van zaken te bespreken, planning, aanpak ... Het is niet de bedoeling om de gemeente op de vingers te tikken, maar om als raad op de hoogte te blijven en (kritische) vragen te stellen zodat er een wisselwerking is tussen de Minaraad en de gemeente.

Vanuit de raad komt de vraag of er door de gemeente een hemelwater- en droogteplan opgemaakt wordt. De schepen laat weten dat het de bedoeling is dat de gemeente dit in overleg met Leiedal opmaakt maar dit is niet op korte termijn voorzien.

## 6.2. Klimaatpremie

Bijlage 1 bevat een overzicht van de uitbetaalde premies sinds de start halfweg 2020 tot maart 2021. Dit is beduidend minder dan de gebudgetteerde 25.000€.

Zijn bepaalde premies te hoog of te laag?  
Dienen bepaalde initiatieven toegevoegd te worden?

Het doel van de premies moet niet zijn om de drijfveer te vormen, maar wel inspiratie te bieden. Daarom is continu in beeld brengen van hoog belang. En de voorbeeldfunctie die de gemeente kan tonen.

Er wordt voorgesteld om eens de subsidies van de buurgemeenten te vergelijken.

Pol stelt voor om bepaalde subsidies gedurende een bepaalde periode eruit te lichten en daar tijdens die periode iets hogere subsidies voor toe te kennen. Bvb eens de klemtoon leggen op het aanplanten van bomen, erna op het ontharden...

Het opnieuw subsidiëren van het knotten van bomen kan een stimulans zijn voor de eigenaars om dit op regelmatige basis te doen.

Koen merkt op dat i.p.v. het voorzien van een subsidie er tijd bij knotploegen gekocht kan worden. Info kan ook bekomen worden bij het stadslandschap (knoten voor landschap, hout en ecologie). Een subsidie kan motiveren eens het opgestart is, maar oppassen dat het niet dubbel is met het stadslandschap.

Voor de geveltuinjes merkt iemand op om het initiatief volledig bij de gemeente te leggen door niet alleen zelf de tegel eruit te halen maar ook de planten aan te planten.

Ook het stimuleren van perceelrandenbeheer in landbouwgebied wordt aangehaald maar hierbij wordt opgemerkt dat er voldoende subsidiemogelijkheden zijn via de VLM.

**Advies: gezien het budget niet toegepast wordt, nagaan wat mogelijk is om deze fondsen in te zetten waarvoor ze voorzien zijn. Wat kan op korte termijn bijgestuurd worden?**

## 6.3. Toelichting bij aanpassingen meerjarenplanning

De belangrijkste wijziging is dat het budget voor het nieuwe recyclagepark overgezet werd naar 2022. Op één van de volgende Minaraden zullen de plannen voor het nieuwe recyclagepark en het depot van de technische dienst voorgesteld worden.

## 6.4. Stand van zaken plantseizoen

Dit werd reeds besproken in punt 1.

# 7. VARIA

## 7.1. Zwaluwtil en wadi

Eind januari – begin februari werd de zwaluwtil aan het stationsgebouw geplaatst. Er werd ook een infobord voorzien. De provincie heeft een nieuwe wadi/gracht aangelegd aan de andere kant van het fietspad. Voorlopig worden er geen wijzigingen aangebracht aan de andere bestaande wadi.



#### **7.2. Zwerfvuil-opruimactie 27.03.2021**

Tandem organiseert op 27 maart een zwerfvuilactie. Iedereen kan deelnemen. Inschrijven kan bij Annicq.

#### **7.3. Aanplant bos op privéterrein**

Ivo Beunens heeft ter hoogte van de Kaphoek recent een bos op privéterrein aangeplant.

Marc merkt op dat dit met goede bedoelingen gedaan wordt maar dat dit een gemiste kans is. De eerste 20 jaar heeft dergelijke aanplant een negatief effect. Het is volgens Marc beter om een boomgaard aan te leggen waarbij er ook captatie is van het grasland. Het grasland kan bijkomend als voedsel gebruikt worden voor dieren. Het aanplanten van een bos zou uiteindelijk minder CO<sub>2</sub> capteren dan het aanplanten van een boomgaard met behoud van grasland. 1 ha productief grasland capteert evenveel CO<sub>2</sub> als 1 ha bos. Niet productief grasland (vb in natuurgebied) capteert geen CO<sub>2</sub>. Beter om in die gebieden bomen (boomgaard) te zetten.

Meer info hierover is terug te vinden in rapporten op de website van de VMM.

#### **7.4. Hakhoutbeheer Vlaamse Waterweg**

De Vlaamse Waterweg liet weten dat men in Avelgem op een 2tal plaatsen (een kleine zone t.h.v. de Etienne Balcaenstraat en een zone t.h.v. het kanaal aan het pompgebouw) hakhoutwerken zou uitvoeren. De werken worden uitgevoerd tussen november en midden maart.



## 7.5. Statiegeldalliantie



Avelgem heeft zich geëngageerd om mee haar schouders te zetten onder de nieuwe campagne van de statiegeldalliantie.

Om de politici het laatste motiverende zetje te geven zodat statiegeld er echt komt, voert de Statiegeldalliantie een positieve en kleurrijke campagne, genaamd "Yes We Can!".

Met deze enthousiaste slogan moedigen al meer dan 250 gemeenten, bedrijven en organisaties actief de Nederlandse en Belgische politici aan om hun plannen voor statiegeld snel vast te leggen in wetgeving en daarmee statiegeld daadwerkelijk in te voeren. Statiegeld op alle plastic flessen én blikjes? Yes We Can!

## 7.6. Festival van het Landschap

Na eerdere edities in Tiegem en Sint-Denijs strijkt het festival dit jaar neer in Avelgem, van donderdag 17 tot en met zondag 20 juni. Meer info volgt later.

## 7.7. Regionaal energie- en klimaatactieplan en Regionale ruimtelijke energiestrategie

Bart vraagt naar de stand van zaken aangaande het Regionaal energie- en klimaatactieplan en de Regionale ruimtelijke energiestrategie. Op dit moment heeft de gemeente geen verdere info hierover ontvangen. Dit wordt nagevraagd.

## 8. TER INFO: SAVE THE DATE

In 2021 zullen de vergaderingen van de Miniraad plaatsvinden op

- 17.06.2021
- 22.09.2021
- ~~15.12.2021~~ Er wordt gekeken voor een nieuwe datum.

## BIJLAGE 1

	2020		2021	
	Aantal dossier	Bedrag (€)	Aantal dossier	Bedrag (€)
<b>Klimaatpremie WONEN</b>				
Dak- of zoldervloerisolatie	6	974,40		1.020,40
Buitenmuurisolatie	0	0,00		520,00
Spouwmuurisolatie	0	0,00		0,00
Vloerisolatie	2	305,52		452,80
Hoogrendementsbeglazing	7	1.177,04		360,08
<b>Warmtepomp</b>				
Geothermische warmtepomp	0	0		0
Lucht-waterwarmtepomp	0	0		0
Hybride warmtepomp	0	0		0
Lucht-luchtwarmtepomp	0	0		0
Warmtepompboiler voor aanmaak sanitair warm water	0	0,00		0,00
Zonneboiler voor aanmaak sanitair warm water	1	250,00		0,00
Renovatiecoach	0	0,00		0,00
<b>Klimaatpremie VERGROENEN</b>				
Geveltuin	0	0,00		0,00
<b>Ontharden en vergroenen van particuliere voortuin</b>				
Vervangen van minimum 5 m <sup>2</sup> ondoorlaatbare verharding door beplanting	0	0	0,00	0
Vervangen van minimum 5 m <sup>2</sup> doorlaatbare verharding door beplanting	0	0	0,00	0
<b>Aanplanten van groen</b>				
Waardevolle hoogstammige bomen, solitair, in rij of in groep geplant (met uitzondering van bossen en leibomen), meerstammige bomen, geveerde bomen en hoogstammige fruitbomen	0	0	0,00	0
Fruitbomen	1	5	220,00	5
Minimum 10 m gemengde streekeigen hagen/heggen/houtkanten bestaande uit minimum 4 soorten struiken die gemengd worden aangeplant	0	1	136,13	1
<b>Klimaatpremie Projecten</b>	0	0,00	0	0,00
<b>Klimaatpremie VERGROENEN SCHOOL</b>	1	1.000,00	0	0,00
<b>Totaal</b>	<b>18</b>	<b>€ 3.817</b>	<b>22</b>	<b>€ 2.709</b>