

Avelgem, GC Spikkerelle, polyvalente zaal

Aanwezig	Bossuyt Jan, Bossuyt Marc, Christiaens Jean-Pierre, De Clercq Bart, De Smedt Marie-Madeleine, Decuypere Dirk, Desmet Ann Sophie, Bondroit Christophe, Vandeburie Stijn, Wannyn Pol, Verschuere Annicq, Detavernier Liesbeth
Gasten	/
Verontschuldigd	Demeulemeester Fons, Fournier Joël, Rommens Ruben, Verbrugge Ruth, Vrijghem Yves, Van Steenbrugge Koen
Verslag	Detavernier Liesbeth en Vandeburie Stijn

1. FEEDBACK VERSLAG VORIGE VERGADERINGEN

1.1. Advies opmaak masterplan aanplant bomen en onderhouds-/opvolgingsplan

Advies Minaraad:

- *Opmaken van een plan voor de aanplant van het aantal bomen zoals vooropgesteld in de beleidsvisie.*
- *Opmaken van een onderhoudsplan/opvolgingsplan voor het onderhoud van de bomen.*

Feedback College van Burgemeester en Schepenen

Zoals eerder gemeld zal de gemeente geen masterplan opmaken, de bomen worden ad hoc aangeplant. Binnenkort gaat de groendienst samen met de vakschepenen Avelgem screenen naar locaties op het openbaar domein i.f.v. het aanplanten van extra bomen.

Op dit moment beschikt de gemeente over een bomeninventaris die regelmatig geüpdatet wordt. De opmaak van een onderhouds- en opvolgingsplan staat op de planning.

Het engagement van de gemeente om tegen het einde van de legislatuur 500 extra bomen aan te planten blijft wel behouden.

1.2. Advies aanpak woonuitbreidingsgebieden

Advies Minaraad:

- *Overzicht maken van alle concrete percelen, zowel deels bebouwd als de overige.*
- *Praktische vertaalsleutel maken van de definitie open ruimte zoals omschreven in de beleidsnota, toegepast op de richtlijnen van de bouwshift.*
- *Een proactief beleid uitwerken met detailvisie voor alle percelen, al dan niet in overleg met de Gecoro. Dit zorgt ervoor dat een globale visie gekend is en eenvoudig gecommuniceerd en uitgevoerd kan worden op het moment dat een concrete vraag zich stelt.*

Feedback College van Burgemeester en Schepenen :

We beschikken op dit moment niet over een overzicht van alle (onbebouwde) percelen gelegen in woonuitbreidingsgebied. Wel zijn er delen opgenomen in het Register Onbebouwde Percelen. Daar hebben we een shape-file van om in het GIS in kaart te brengen. We kunnen indien nodig uit het ROP wel een aantal rapporten halen.

Op zich is het logisch wat in deze context met 'open ruimte' wordt bedoeld. Het gaat om de aaneengesloten percelen die nog niet bebouwd zijn.

Voorbeelden zijn: de overkant van de Pontstraat t.h.v. Munkkouter, het gebied tussen Kerkhofstraat en Ganzenhofstraat en tussen Ganzenhofstraat en de voetweg van de Knokstraat naar de Bosstraat, het gebied tussen Avelgem en Rugge. De woonuitbreidingsgebieden in de deelgemeenten kunnen volgens de hogere beleidsplannen al helemaal niet aangesneden worden. Het uitwerken van een gedetailleerde visie op perceelsniveau is niet voorzien in de opmaak van het beleidsplan ruimte. Gezien de duidelijke beleidsvisie hierover zal dit op dit moment geen meerwaarde bieden.

In eerste instantie wordt in het kader van het beleidsplan ruimte gewerkt aan een masterplan voor Avelgem centrum.

Er is hiervoor een workshop op 30/06 en 1 en 2/07. Daarna volgt ook een inspraak- en participatietraject.

1.3. Advies klimaatpremie

Advies Minaraad:

Gezien het budget niet toegepast wordt, nagaan wat mogelijk is om deze fondsen in te zetten waarvoor ze voorzien zijn. Wat kan op korte termijn bijgestuurd worden?

Feedback College van Burgemeester en Schepenen :

De klimaatpremie zelf wordt dit jaar niet meer aangepast. Dit kan i.f.v. noodzaak eventueel wel één van de komende jaren.

Het resterende budget van de klimaatpremie wordt ingezet voor andere extra projecten binnen milieu en dierenwelzijn. Zo zal onder andere geïnvesteerd worden in een diervriendelijke aanpak van de duivenpopulatie en het uitvoeren van acties n.a.v. het ondertekenen van het Lokaal Energie- en Klimaatpact.

1.4. Vraag Elia timing adviesverlening

Nog geen verdere info ontvangen.

2. BELEID BERMBEHEER EN EXTENSIEF MAAIBEHEER

Beleid gemeente

Het minder maaien van grasperken is een actie i.f.v. klimaatsverandering en biodiversiteit. In Avelgem werd gekozen voor een geleidelijke overgang om zo de bevolking mee te krijgen in het verhaal. Jaar na jaar zal het aantal grasperken die minder gemaaid worden toenemen. Op de locaties waar minder gemaaid wordt, wordt er een netheidsstrook voorzien.

Er wordt ook een bordje voorzien om de burgers op de hoogte te brengen van deze nieuwe manier van werken.



Decreet - Bermbeheerplan

Volgens het Bermdecreet wordt er gemaaid vanaf 15 juni en vanaf 15 september. In de opdracht van de gemeente voor het maaien van de bermen zijn de maaiperiodes voorzien tussen 15 en 30 juni en tussen 15 en 30 september. Alle gemeentelijke bermen worden gemaaid volgens het bermdecreet. Het bermmaaisel wordt door de firma die de maaierwerken doet afgevoerd voor compostering.

Bermen Trimaarzate en Guldenspoorpad

Het bermbeheer van de provincie en AWW staat los van het gemeentelijk bermbeheer. Het is mogelijk dat er vroeger gemaaid wordt i.f.v. verkeersveiligheid of omdat ze een afwijking hebben i.f.v. de beplanting (bv veel gras, waardoor er vroeger gemaaid wordt om verschraling te bevorderen). De gemeente is hiervan niet op de hoogte.

In de Minaraad wordt vastgesteld dat het extensief maaibeheer al veel beter aanwezig is dan vroeger en dat dit meer en meer geïncorporeerd wordt in de werking, maar dit jaar bvb te vroeg gemaaid werd.

Er wordt gevraagd om het extensief maaibeheer op een redelijk tempo verder uit te breiden.

Er zijn ook gevallen gekend waar geen rekening gehouden werd met exoten zoals de reuze Berenklauw of de Japanse Duizendknoop, die apart moeten behandeld en verwijderd worden en

niet zomaar mee gemaaid mogen worden gezien dit nog nadeliger is qua verspreiding met het maaisel of terugschieten.

Indien door gemeente of wandelaars deze soorten vastgesteld worden, moet dit gemeld worden zodat er acties kunnen ondernomen worden.

Is er voldoende kennis bij de medewerkers van de gemeente? Is er een centraal meldpunt? Er wordt navraag gedaan bij de gemeente.

Er wordt geadviseerd om de nodige flexibiliteit ieder jaar opnieuw aan de dag te leggen en het maaien af te stemmen op de omstandigheden van dat jaar (nat, droog, koud,...). Vanuit de gemeente kan er overleg komen met de partijen op het veld om hieraan te voldoen.

3. LOSLOPENDE HONDEN

Problematiek: de voorbije maanden werd er, mede door corona, veel gewandeld in het Avelgemse en kwamen meerdere opmerkingen binnen van wandelaars met loslopende honden, zeker in de meer landelijke stukken van de gemeente. Ook natuurverenigingen en jagers klagen hier wel eens over, ook in Avelgem. Mooie natuur wordt platgelopen, hondendrollen her en der, wild wordt verjaagd of afgeschrikt door de geur van de uitwerpselen, ... Voor de landbouw kan dit tot gevolg hebben dat ziektes bij de veestapel terecht komen met kosten of overlijdens van dieren tot gevolg.

Kan er vanuit de Minaraad een actieplan voorgesteld worden om dit samen met de gemeente bij uitrol van de hondenloopweide aan te pakken of een sensibilisatiecampagne op te starten?

Deze problematiek treft alle betrokkenen:

- Landbouwers waar ziektes door de uitwerpselen hun veestapel aantasten
- De wandelaars die tijdens hun wandeltocht hiermee geconfronteerd worden.

Gasboetes kunnen helpen, maar deze bestaan op heden nog niet en men moet op heterdaad vaststellen.

Sensibilisatie lijkt de enige weg die op heden mogelijk is. Vermoedelijk weten vele eigenaars van honden niet wat de risico's en gevolgen kunnen zijn van het niet opruimen van hondendrollen.

Eenzijds is er de nood aan een duidelijke communicatie

- Over de inhoud (wettelijke verplichtingen, risico's, ...)
- Op verschillende mogelijke dragers: Infoborden zoals die reeds bestaan (maar die niet altijd even duidelijk zijn), flyers,...

Maar vooral nood aan bereiken van de eigenaars!

- Via de lijst van gechipte honden
- Via dierenartsen
- Thv de hondenloopweide

Vanuit de landbouw en Natuurpunt zal er inhoudelijke informatie aangeleverd worden, welke dan door de dienst communicatie van de gemeente kan gebundeld en verspreid worden (borden, infokrant,...).

4. ADVIESVRAAG 3 ACTIEPLANNEN TRAGE WEGEN

Er dient in alle objectiviteit en eerlijkheid vastgesteld te worden dat vanuit de Minaraad **geen advies kan geformuleerd worden** op de vraagstelling vanuit de gemeente.

Waar het in de algemene vergadering bij aanvang de doelstelling was om een advies te kunnen formuleren op enerzijds de grote lijnen van de huidige actieplannen (komt dit overeen met de beleidsvisie van de gemeente en de eerdere adviezen uit de Minaraad) en anderzijds per onderdeel een uitspraak te kunnen vormen, was dit in de praktijk niet mogelijk.

Vooreerst was het aantal aanwezigen op deze vergadering beperkt – 10 van de 23 stemgerechtigden, in casu 43% – en daarnaast was van deze aanwezigen 50% gelinkt aan een betrokken vereniging. Leden van de Landbouwwaad en Natuurpunt die mee de werkgroep trage wegen vormen zijn zeer gewaardeerde leden van onze Minaraad, doch in deze een te betrokken doelgroep om een gedragen visie te kunnen formuleren. Zoals hieronder te lezen valt zijn de visies van deze twee belangengroeperingen op bepaalde vlakken conflicterend en was het de doelstelling van de werkgroep om de violen van alle partijen gelijk te kunnen stemmen.

In de realiteit blijkt dat dit niet het geval is en kan de Minaraad zich dan ook niet uitspreken over een onderwerp waar een aantal leden onderling nog te sterk in conflict lijken te gaan. En dit in schril contrast met de overige leden waarbij geen inhoudelijke opmerkingen geformuleerd werden.

Hierna wordt dan ook verslag gemaakt van de besproken topics, waaruit we alsnog een aantal belangrijke gemeenschappelijke conclusies kunnen nemen en aan de gemeente wensen te bezorgen.

Er wordt vanuit de landbouw aandacht gevraagd voor volgende onderwerpen:

- De kostenberekening te maken voor het geheel van de initiatieven, dus niet alleen de kost voor de aanleg, maar ook onderhoud en signalisatie. Een budget voor nu én later moet voorzien worden.

Eenzijds is er het ongeoorloofd gebruik door bvb gemotoriseerde voertuigen, maar anderzijds ook het achterlaten van zwerfvuil. Het beheer en onderhoud mag niet overgelaten worden aan de aangelanden, doch moet georganiseerd (en betaald kunnen) worden door de gemeente.

Natuurpunt sluit zich aan bij deze zorg, en vermoedt dat het zwerfvuil eerder te linken is aan de fietsende gemeenschap eerder dan aan de wandelaars.

- De formulering in de actieplannen m.b.t. de termijn van 2 maand en de bijhorende dwangsommen zijn verontrustend. Een termijn van 2 maand in dergelijke zaken – zeker als eigenaars of gebruikers hierover nog niet gecontacteerd zijn en er ook sprake is van meerdere eigenaars van een perceel – lijkt niet haalbaar. Het onmiddellijk overgaan tot dwangsommen én het kiezen voor de oplossing openstellen, zelfs als dat niet de voorkeuroptie was, is ook geen werkbare methode.
- Het gebrek aan communicatie t.o.v. de eigenaars, gebruikers, aangelanden. Het is in de realiteit zo dat alle betrokken partijen al op de hoogte zijn van de plannen, doch zijn deze nog niet aangesproken of mee in het overleg betrokken. Het is aangewezen om een gedragen oplossing te vinden en deze belanghebbenden al eerder in de ontwerpfase aangesproken worden om mee naar oplossingen/alternatieven te zoeken. Op heden staat men met de rug

tegen de muur wat een negatief effect teweeg brengt en de medewerking (op lange termijn) niet ten goede komt.

- Men merkt op dat er een discrepantie op vlak van financiële regeling bestaat tussen de behandeling van wegen onder of ter hoogte van woningen en deze bij landbouwpercelen. Dit is echter een keuze van het decreet, welke hier in uitvoering komt.
- Men vraagt aandacht voor de toegang voor landbouwvoertuigen. Dit is voor de landbouwers hun broodwinning, de toegang moet dan ook ten allen tijde mogelijk zijn voor overgang naar percelen maar ook voor doorgang.

Vanuit Natuurpunt wordt in deze de suggestie gemaakt om de uitwerking van het decreet ook aan te grijpen voor de ontwikkeling van biodiversiteit door een aantal KLE te voorzien op de wegen waar de officiële breedte groter is dan de gewenste breedte in dit plan. Dit strookt dan niet voor de landbouw en hun beroepshalve bezigheden en broodwinning.

Een verduidelijking van de praktische invulling van de trage wegen wordt gevraagd.

- Men vraagt definitieve oplossingen en rechtszekerheid. Vanuit dit standpunt wordt vanuit de landbouw voldaan aan het decreet en beleidsvisie gemeente.

Er wordt vanuit Natuurpunt aandacht gevraagd voor volgende onderwerpen:

- Er wordt te weinig invulling gegeven aan de doelstelling 'creëren kleine én grote wandellussen'. Er zijn mogelijkheden, doch moet hiervoor uitgeweken worden naar bestaande, betonnen wegen met gemotoriseerd verkeer, terwijl de mogelijkheden er zijn om hiervoor onverharde wegen aan te wenden.
- Er wordt in de actieplannen een te hoog percentage afgeschaft, wat in tegenstelling is met het decreet en de eigen beleidsvisie van de gemeente (3^{de} alinea na doelstelling 5). Er wordt ook opgemerkt dat er reeds heel veel wegen afgeschaft zijn t.o.v. vroeger en waar er bijgevolg nu al geen beroep meer op kan gedaan worden.

De landbouw vraagt om in de berekeningen van de percentages ook op te nemen hoeveel bestaande wegen er in totaal in een gebied aanwezig zijn, om het totaalbeeld te zien.

- Er wordt aangedrongen op overleg met de naburige gemeentes. Er is op heden contact, maar zonder uitwerking. Indien er nog geen concrete plannen zijn aan de grenzen, mag een weg nog niet afgeschaft worden.
- Toetsing aan het decreet. Er wordt te weinig naar het decreet en de invulling die dit decreet wenst gekeken. Alle belanghebbende groepen zijn bij de opmaak van het decreet gehoord en dit heeft geleid tot deze praktische uitwerking ervan.

Het decreet bevestigt de atlas der buurtwegen en dus het bestaan van deze wegen.

Het decreet stelt dat keuzes moeten gemaakt worden ten dienste van het algemeen belang, doch stelt men zich de vraag of dit hier zo is.

Het decreet volgt de ladder van Lansink en stelt dat afschaffen een uitzonderingsmaatregel is. In deze plannen is het percentage af te schaffen wegen te hoog en niet conform het decreet. Elke wijziging, afschaffing en verlegging van een trage weg moet bovendien grondig gemotiveerd worden.

- Men stelt vast dat de beleidsvisie hier reeds in uitvoering gaat terwijl deze ook het onderwerp vormt van het openbaar onderzoek. Dit is niet harmonisch, maar desalniettemin begrijpelijk want men moet verder.
- De potenties naar mobiliteit zijn te weinig besproken.
- Er wordt gevraagd om de uitwerking van het decreet ook aan te grijpen voor de ontwikkeling van biodiversiteit, door een aantal KLE te voorzien op de wegen waar de officiële breedte groter is dan de gewenste breedte in dit plan.
- Men mist in de actieplannen per weg een grondige motivatie om tot de gekozen optie te komen en voornamelijk telkens een toetsing aan het decreet.

Vanuit de ervaring van onze overige leden wordt terecht opgemerkt dat communicatie in deze problematiek essentieel is. Een aantal stappen zijn mogelijk onvoldoende in uitwerking gegaan, waardoor betrokkenen zich niet gehoord voelen. Het gevoel van alle partijen moet zijn plaats krijgen in deze gesprekken, men kan geen beslissingen nemen boven de hoofden van de betrokkenen.

Luisteren naar elkaar impliceert niet onmiddellijk het gelijk geven ervan. Luisteren is elkaar horen, maar tegelijk tegen elkaar praten.

Het decreet trage wegen heeft zijn nut en ambitie – daar zijn alle leden het mee eens – maar de draagkracht zal des te hoger zijn als alle betrokkenen gehoord worden en er daarna een objectieve, beargumenteerde keuze gemaakt wordt.

De werkgroep dient deze bezorgdheden mee te nemen in zijn verdere werkzaamheden en deze elementen mee uit te werken. Het is wel noodzakelijk dat bij deze gesprekken mensen aanwezig zijn met de nodige competenties om deze modererende rol invulling te geven.

Laat ons ten slotte zeker en vast stellen dat de Minaraad wel degelijk zeer erkentelijk is voor de genomen stappen door de gemeente om de uitwerking en realisatie van de trage wegen vorm te geven en in uitvoering te laten gaan.

5. GEMEENTELIJK BELEID

5.1. Zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen

In samenwerking met Vlaskracht werden eind juni 42 zonnepanelen geplaatst op het dak van het gemeentehuis en 264 op het dak van het sportcentrum Ter Muncken.

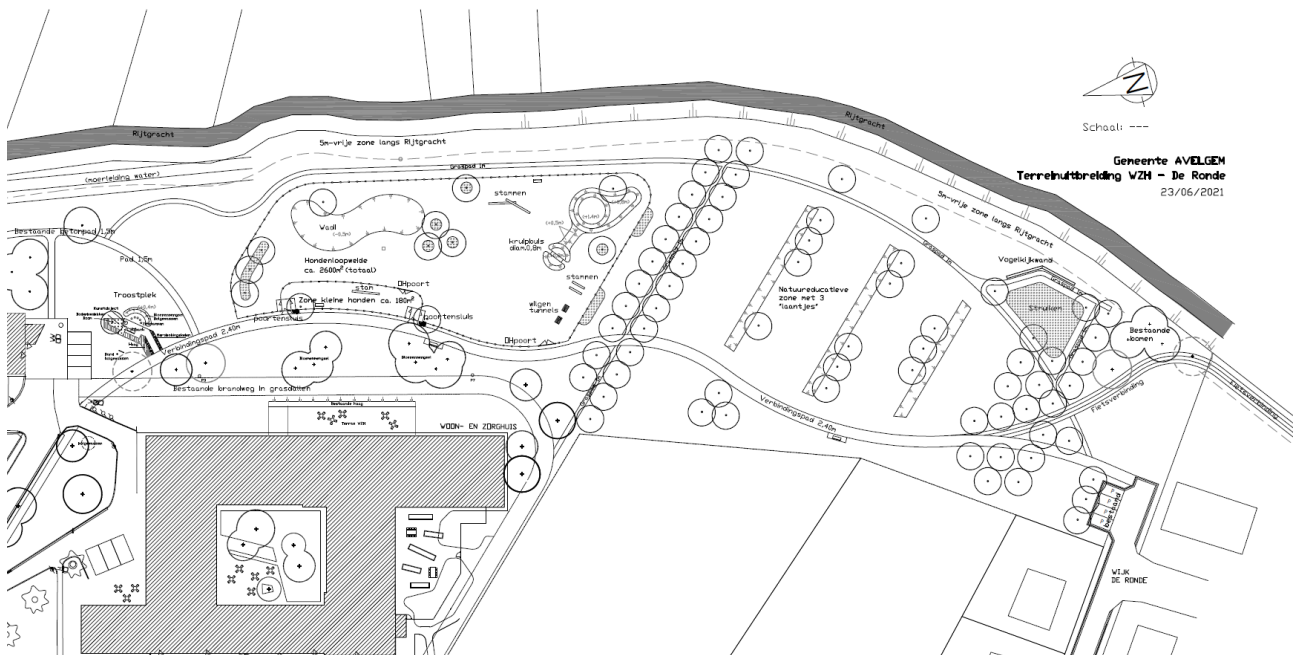
Inwoners krijgen de kans om te participeren via een aandelensysteem. Hiervoor wordt nog een infomoment georganiseerd.

5.2. Plannen hondenloopweide en invulling achter WZH

De hondenloopweide die ligt in de groenzone achter woonzorghuis Ter Meersch zal in juli officieel geopend worden.

De hondenloopweide is ongeveer 2.600 m² groot. Daarbinnen is er een aparte zone van ongeveer 180 m² voor kleine honden voorzien. Er zijn verschillende speelelementen zoals boomstammen, een kruipbuis, een lage grasheuvel, een wadi en wilgentunnels.

In het najaar worden er ook geboortebomen geplant voor de kinderen die in 2019 en 2020 zijn geboren. Daarnaast worden er nog een 50tal extra bomen aangeplant, wordt er een bloemenperkje gezaaid en zal er een vogelkijkwand geplaatst worden, waar vogelliefhebbers naar de vogels kunnen kijken in de Scheldemeersen.”



6. VARIA

6.1. Bosje Elia t.h.v. Lindestraat

Een lid van de Minaraad merkte op dat het bosje t.h.v. de hoogspanningspost van Elia in Rugge in volle broedseizoen werd gekapt. De gemeente informeert bij Elia naar de reden hiervan.

TER INFO: SAVE THE DATE

De volgende vergadering van de Minaraad – om 19.30 uur – vindt plaats op 22 september 2021.



Aan Minaraad Avelgem
t.a.v. Stijn Vandeburie
Oudenaardsesteenweg 297
8581 Waarmaarde

uw kenmerk
ons kenmerk LD\21.06.30\007\

contact liesbeth.detavernier@avelgem.be
datum 30 juni 2021

Onderwerp: Verslag Minaraad

Geachte,

Het college van burgemeester en schepenen heeft het verslag van de vergadering van de Minaraad van 24 maart 2021 met daarin een aantal voorstellen/adviezen goed ontvangen.

Graag bezorgen wij u volgende feedback op de voorstellen en adviezen van de Minaraad.

1. Advies aanplanten bomen en opmaak van een masterplan en onderhouds-/opvolgingsplan.

Zoals eerder gemeld zal de gemeente geen masterplan opmaken, de bomen worden ad hoc aangeplant. Binnenkort gaat de groendienst samen met de vakschepenen Avelgem screenen naar locaties op het openbaar domein i.f.v. het aanplanten van extra bomen.

Op dit moment beschikt de gemeente over een bomeninventaris die regelmatig geüpdatet wordt. De opmaak van een onderhouds- en opvolgingsplan staat op de planning.

2. Advies woonuitbreidingsgebieden

We beschikken op dit moment niet over een overzicht van alle (onbebouwde) percelen gelegen in woonuitbreidingsgebied. Wel zijn er delen opgenomen in het Register Onbebouwde Percelen. Daar hebben we een shape-file van om in het GIS in kaart te brengen. We kunnen indien nodig uit het ROP wel een aantal rapporten halen.

Op zich is het logisch wat in deze context met 'open ruimte' wordt bedoeld. Het gaat om de aaneengesloten percelen die nog niet bebouwd zijn.

Voorbeelden zijn: de overkant van de Pontstraat t.h.v. Munkkouter, het gebied tussen Kerkhofstraat en Ganzenhofstraat en tussen Ganzenhofstraat en de voetweg van de Knokstraat naar de Bosstraat, het gebied tussen Avelgem en Ruggie. De woonuitbreidingsgebieden in de deelgemeenten kunnen volgens de hogere beleidsplannen al helemaal niet aangesneden worden.

Gemeente Avelgem
Kortrijkstraat 8
8580 Avelgem

056 65 30 30
info@avelgem.be
IBAN BE71 0910 0020 7769

www.avelgem.be

Het uitwerken van een gedetailleerde visie op perceelsniveau is niet voorzien in de opmaak van het beleidsplan ruimte. Gezien de duidelijke beleidsvisie hierover zal dit op dit moment geen meerwaarde bieden.

In eerste instantie wordt in het kader van het beleidsplan ruimte gewerkt aan een masterplan voor Avelgem centrum.

Er is hiervoor een workshop op 30/06 en 1 en 2/07. Daarna volgt ook een inspraak- en participatietraject.

3. Advies klimaatpremie

De klimaatpremie zelf wordt dit jaar niet meer aangepast. Dit kan i.f.v. noodzaak eventueel wel één van de komende jaren.

Het resterende budget van de klimaatpremie wordt ingezet voor andere extra projecten binnen milieu en dierenwelzijn. Zo zal onder andere geïnvesteerd worden in een diervriendelijke aanpak van de duivenpopulatie en het uitvoeren van acties n.a.v. het ondertekenen van het Lokaal Energie- en Klimaatpact.

Hoogachtend

David Claus
algemeen directeur

Getekend door: David Claus (Signature)
Getekend op: 2021-06-30 12:40:38 +02:0
Reden: ik keur dit document goed



Lut Deseyn
burgemeester

Getekend door: Lutgart Deseyn (Signature)
Getekend op: 2021-06-30 12:05:29 +02:0
Reden: ik keur dit document goed



Gemeente Avelgem
Kortrijkstraat 8
8580 Avelgem

056 65 30 30
info@avelgem.be
IBAN BE71 0910 0020 7769

www.avelgem.be