

Avelgem, Gemeentehuis, raadzaal

Aanwezig	Bossuyt Jan, Bossuyt Marc, Christiaens Jean-Pierre, Davidts Michel, De Clercq Bart, De Smedt Marie-Madeleine, Decuypere Dirk, Demeulemeester Fons, Vandeburie Stijn, Verschuere Annick, Detavernier Liesbeth
Gasten	Beunens Tom
Verontschuldigd	Desmet Ann Sophie, Fournier Joël, Pille Jan, Rommens Ruben, Verbrugge Ruth, Vrijghem Yves, Van Steenbrugge Koen, Spiette Marc
Verslag	Detavernier Liesbeth en Vandeburie Stijn

1. FEEDBACK VERSLAG VORIGE VERGADERINGEN

1.2. Loslopende honden

In de info van oktober verschijnt het artikel 'Hondenpoep is niet oké'. In het artikel wordt ook aandacht besteed aan de mogelijke gevolgen die er zijn voor landbouwers door loslopende honden.

HONDENPOEP IS NIET OKÉ

Elke hondeneigenaar kent het wel: je bent lekker op wandel, tot je hond plots stopt om zijn behoefte te doen. Niet het meest aangename moment van de wandeling. Toch moet je altijd het kakje van je viervoeter in je zakje doen. Die kleine moeite is belangrijker dan je denkt.

Hondenpoep is een sterk onderschat gevaar. Het veroorzaakt niet alleen ergenis bij buurtbewoners, wandelaars of spelende kinderen, ook kan een onopgeruimd kakje gezondheidsrisico's inhouden voor andere dieren. Honden kunnen **besmet raken met wormen** als ze snuffelen in de uitwerpselen van hun soortgenoten.

Neem altijd je verantwoordelijkheid

We vragen elke hondeneigenaar zijn verantwoordelijkheid te nemen: wie voor een hond kiest, kiest

meteen ook voor de zorg om zijn behoeften. Een nette omgeving motiveert iedereen om het net te houden.

Opruimen = goed voor portemonnee

Ook je portemonnee kan je motiveren om het kakje van je hond op te ruimen. Het laten liggen van hondenpoep is namelijk strafbaar en kan je een boete opleveren. Welk zakje je gebruikt, maakt trouwens niet echt uit. Of het nu om een zakje uit de dierenwinkel, een diepvrieszakje of een winkeltzakje gaat, het

belangrijkste is dat het in de vuilnisbak belandt. Deponeer het zakje in de vuilnisbak bij je thuis of een straatvuilniszak onderweg.

WIST JE DAT

Je hond laten loslopen op het platteland lijkt onschuldig, maar kan drastische gevolgen hebben voor koeien. In hondenpoep kan de Neospora-parasiet zitten. Indien drachtige dieren daarmee besmet worden, kan dit leiden tot vroeggeboorten of misvorming.



In oktober is er een handhavingsactie rond het opruimen van hondenpoep en het bijhebben van hondenpoepzakjes.

In de gemeente zullen op verschillende plaatsen borden met onderstaande affiche geplaatst worden.



De beboeting van overtredingen zal via GAS boetes kunnen aangepakt worden, maar dit is nog niet mogelijk gezien men wacht op actie vanuit de ambtenaar in Kortrijk.

In Avelgem heeft men reeds met 2 personen de opleiding gevolgd om deze boetes te mogen uitschrijven.

Vanuit de Minaraad stelt men zich de vraag of 2 personen voldoende is om een voldoende grote pakkans te hebben en de boetes voldoende vlug te kunnen uitschrijven.

1.3. Trage wegen

In het kader van de opmaak van een beleidsplan trage wegen werd er een openbaar onderzoek georganiseerd van 1 tot 30 juli 2021.

Alle bezwaren worden gebundeld. Er werden 41 geldige bezwaarschriften ingediend. De gemeente zal keuzes moeten maken. Eind september komt dit in het college van burgemeester en schepenen aan bod. Tom laat alvast weten dat het niet zal lukken om hiermee naar de gemeenteraad van oktober te gaan.

Vanuit de Minaraad wordt gevraagd wat de volgende stappen zijn. Er wordt ook opgemerkt dat volgens de vzw Trage Wegen er per trage weg afzonderlijk een openbaar onderzoek moet zijn. Er zijn twijfels over de juridische juistheid van het tot nu toe gevolgde traject.

Update: de gemeente heeft per brief laten weten de huidige procedure stop te zetten en de procedurele stappen in het kader van de opmaak van een beleidsplan trage wegen te hernemen met een nieuw openbaar onderzoek.

2. UITBREIDING BELEID BERMBEHEER EN EXTENSIEF MAAIBEHEER NAAR EEN JAARPLAN – BEHEER BEGRAAFPLAATSEN

Jan Bossuyt merkt op dat er de laatste jaren hard gewerkt is aan de verschraling van de bermen waarvan de resultaten nu zichtbaar worden o.a. langs het jaagpad aan de Schelde en langs de gemeentelijke binnenwegen. Dit geldt eveneens voor de begraafplaatsen, dit ondanks de reacties dat het er vuil is.

Er zijn nu meer planten te zien dan vroeger.

Jan stelt de vraag of er met een positieve insteek en dit permanent in beeld te brengen een continu besef van waarde en schoonheid bekomen kan worden? Hoe kan dit een gans jaar lang in de kijker gezet worden?

Het is belangrijk om als gemeente een positief verhaal rond deze spontane natuurlijke schoonheid te brengen.

Als het bermbeheer nog verder gaat zal dit nog mooier worden bvb met aangenaam ruikende stukken bermen, wat dan weer goed is om fietsers en wandelaars aan te trekken. Deze bermen kunnen ook helpen de corridors van natuurverspreiding te bevorderen.

Wat de gemeentelijke binnenwegen betreft wordt opgemerkt dat er aan de kant van de weg al behoorlijke resultaten zijn, maar de kant van het land staat vaak vol brandnetels.

Marc laat weten dat dit op termijn zou moeten verbeteren daar de landbouwers sinds een aantal jaar 1 m afstand moeten houden van de gracht. Dit zorgt ervoor dat er minder pesticiden ophopen t.h.v. de boord waardoor er minders netels zullen zijn doordat andere planten niet meer worden dood gespreid.

Marc merkt ook op dat deze positieve evolutie ook negatieve gevolgen heeft voor de landbouw. Door te laat te maaien in september is alles reeds uitgezaaid wat voor problemen zorgt het jaar nadien. Onder andere het Jacobskruiskruid en distels zaaien zich na de bloei uit op het land. Het Jacobskruiskruid is dodelijk voor de dieren en distels mogen niet op de velden staan anders wordt de oogst afgekeurd.

Er wordt voorgesteld dat de gemeente vaker op een positieve manier het resultaat van het bermbeheer in beeld brengt via info, facebook ... De actie 'Maai mei niet' ondersteunen en ook opnemen in de gemeentelijke info. Nadien de positieve resultaten in de kijker zetten door foto's te publiceren van het resultaat in de bermen, op gemeentelijke eigendommen maar ook in privé tuinen.

De actie die elders in het land liep om bekendheid te stimuleren door het schrijven van de naam van de kruiden en planten op tegels wordt besproken. Dit accentueert dat het geen onkruid is maar een plant.

Er wordt vanuit de Minaraad gekeken om met een aantal leden een overleg met de gemeente en landbouwers te organiseren om het bermbeheer in Avelgem praktisch te organiseren en beide actoren te bereiken om resultaat te bekomen.

Ter info (<https://www.natuurenbos.be> dd. 07/11/21): *Het Bermbesluit bepaalt dat bermen niet vóór 15 juni gemaaid mogen worden. Een eventuele tweede maaibeurt mag slechts uitgevoerd worden na 15 september. Het maaisel dient verwijderd te worden binnen de tien dagen na het maaien.*

Om het beheer van bermen te regelen zijn er voortaan twee opties:

- *Instappen in de nieuwe regeling voor natuurbeheerplannen. De algemene principes voor een natuurbeheerplan gelden dan:*
- *Bij openbare terreinen moet het natuurbeheerplan minstens type 2 zijn.*
 - *De beheerder moet dus streven naar de aanduiding van minstens 25% van de oppervlakte als natuurstreefbeeld.*
 - *De criteria voor geïntegreerd natuurbeheer moeten nageleefd worden.*
 - *De subsidieregeling voor natuurbeheerplannen is van toepassing. De subsidieregeling is opgehangen aan (het realiseren van) de natuurstreefbeelden. De oppervlakte van de bermen waar effectief ‘natuurstreefbeeld’ zal worden gerealiseerd, kan in aanmerking komen voor subsidie.*
- *De vraag om af te wijken van de maadata in het Bermbesluit kan dan geïntegreerd worden in het natuurbeheerplan.*
- *Het natuurbeheerplan verleent in veel gevallen vrijstelling van vergunningsplicht.*

3. GEMEENTELIJK BELEID

3.1. Plannen nieuw recyclagepark en technische loods

Het openbaar onderzoek voor de bouw van het nieuwe recyclagepark en de technische loods loopt nog tot 8 oktober 2021.

De plannen worden aan de leden toegelicht.

3.2. Klimaatpremie

Het budget dat jaarlijks voorzien is voor de klimaatpremie wordt op dit moment ondergebruikt. Vanuit het bestuur wordt gevraagd of er vanuit de Minaraad voorstellen zijn om de klimaatpremie aan te passen, onderdelen toe te voegen of te schrappen.

Om in januari 2022 te kunnen starten met de aangepaste klimaatpremie moeten eventuele aanpassingen door de gemeenteraad in december 2021 goedgekeurd worden.

Het doel moet zijn om te stimuleren anders te denken en gedrag te veranderen, maar niet voor de “grote” elementen, daarvoor wordt naar Vlaanderen gekeken om de initiatieven te nemen.

Tom laat weten dat van bij de start het bestuur ervoor gekozen heeft om het ontharden steeds te koppelen aan het vergroenen. Moet dit eventueel toch wat bijgestuurd worden?

Daarnaast denkt Tom ook aan het subsidiëren van de aankoop van biologisch zaad voor het aanleggen van een bloemenweide.

Vanuit de Minaraad komt de vraag of de premies hoog genoeg zijn?
Is het een optie om batterijen te subsidiëren of zijn deze nog niet rendabel genoeg?
Andere voorstellen die aan bod komen zijn: waterinfiltratie, wadi's, zwaluwnesten knotbomen.

Er wordt gevraagd om bijkomende voorstellen van wijziging klimaatpremie tegen eind oktober via mail te bezorgen aan Liesbeth.

Vanuit de gemeente zal dan een nieuwe communicatiegolf volgen.

3.3. Toelichting opvolging van vergunningen

Vergunningen waarin een groenscherm wordt opgelegd worden de laatste jaren veel beter opgevolgd.

Bomen die gekapt worden moeten vervangen worden.

Dossiers waarin de voorwaarde tot het aanplanten van een groenscherm wordt opgenomen betreffen veelal klasse 1 (landbouw)dossiers waarvoor de provincie vergunningverlenende overheid is.

Marc merkt op dat er vanuit de provincie een subsidie gegeven wordt voor het aanplanten van groenschermen op een landbouwbedrijf.

4. INFOMOMENT PARTICIPATIE ZONNEPANELEN – 18 SEPTEMBER 2021

Op zaterdag 18 september was er een infomoment in Spikkerelle voor burgers die willen mee participeren in de zonnepanelen die werden geplaatst op het gemeentehuis en het sportcentrum Ter Muncken.



Er kwamen een 50tal geïnteresseerden naar het infomoment. Per persoon kunnen er 2 aandelen aangekocht worden aan 250 euro per aandeel. Het doel is om 30.000 euro op te halen.

Meer info: <https://www.vlaskracht.be/zonkracht-avelgem/>

Zie ook powerpointpresentatie in bijlage.

5. ONTSLUITINGSWEG MOEN

In Heestert en Moen raast er net als in de Avelgemse kernen, te veel zwaar verkeer door de straten. Een ontsluitingsweg voor al dat zwaar verkeer is de oplossing. Maar de vraag is waar deze weg moet komen.

Er ligt een reservatiestrook via de Raaptof richting Heestert. Het huidig bestuur ziet de plannen om dit trace te volgen niet zitten maar om deze reservatiestrook op te heffen moet er een alternatief voorgelegd worden.

Het alternatief dat in overleg met Zwevegem wordt voorgesteld is de ontsluitingsweg Moen die loopt via de Doorniksesteenweg in Outrijve en de Kanaalweg naar de Keiberg en dan via de vaart richting Kortrijk. Deze alternatieve weg zou betekenen:

- minder zwaar verkeer door centrum Avelgem
- minder zwaar verkeer door centrum Heestert/Moen
- meer zwaar verkeer door Outrijve

Er werd aan het Vlaams Gewest gevraagd om dit alternatief voorstel te onderzoeken.

6. ORGANISATIE INFOAVOND

De Minaraad organiseerde in het verleden, al dan niet in samenwerking met andere adviesraden, regelmatig een infoavond rond diverse thema's.

Net voor de coronapauze waren er plannen om een infoavond te organiseren rond de korte keten. Voedselteam Avelgem (Ann Hautekiet en Joke Pattyn) kwam zich reeds tijdens een bestuursvergadering voorstellen.

Er zal gekeken worden om samen met het voedselteam Avelgem een infoavond rond de 'Korte Keten' te organiseren.

7. VARIA

7.1. Beplanting flank Mirabrug

De groendienst laat weten dat de beplanting op de zuidelijke flank van de Mirabrug serieus uitgedroogd is. Het grootste en steilste deel van de flank is eigendom van de gemeente.

In 2020 is er reeds een dubbelstammige boom in het water gevallen. Op dat moment werd heel plaatselijk de flank meegetrokken. Bij het verwijderen van de boom keerde de stronk gelukkig terug op zijn plaats.

In 2020 heeft De Vlaamse Waterweg de wegschuivende afvoergreppels herplaatst.

Om de "druk" op de brugflank te verminderen wordt binnenkort door de gemeente een prijsvraag gedaan om komende winter een strook beplanting (struiken en enkele bomen) terug te snoeien tot op 10 à 15 cm bovengronds. Zodat er in de toekomst een 7-jaarlijks (of minder indien noodzakelijk) hakhoutbeheer kan worden toegepast.

De strook start van aan de voet van de Mirabrug tot aan het OV-punt nr. 169. Deze strook heeft een lengte van 161 m en is ca. 10 m breed.



Vanuit de raad wordt gevraagd of het niet mogelijk is om hier en daar een boom te laten staan. Glenda liet weten dat de flank heel steil is en dit niet mogelijk is. Als een boom omvalt is de flank weg (stabiliteit brug).

Er wordt wel gekeken om de werken in 2 keer uit te voeren.

Jean-Pierre laat weten dat het gevaarlijk wandelen is op de Mirabrug door een te kleine afstand tussen de vangrail en de weg. Glenda zal dit ter plaatse bekijken.

7.2. Elzen Rijtgracht

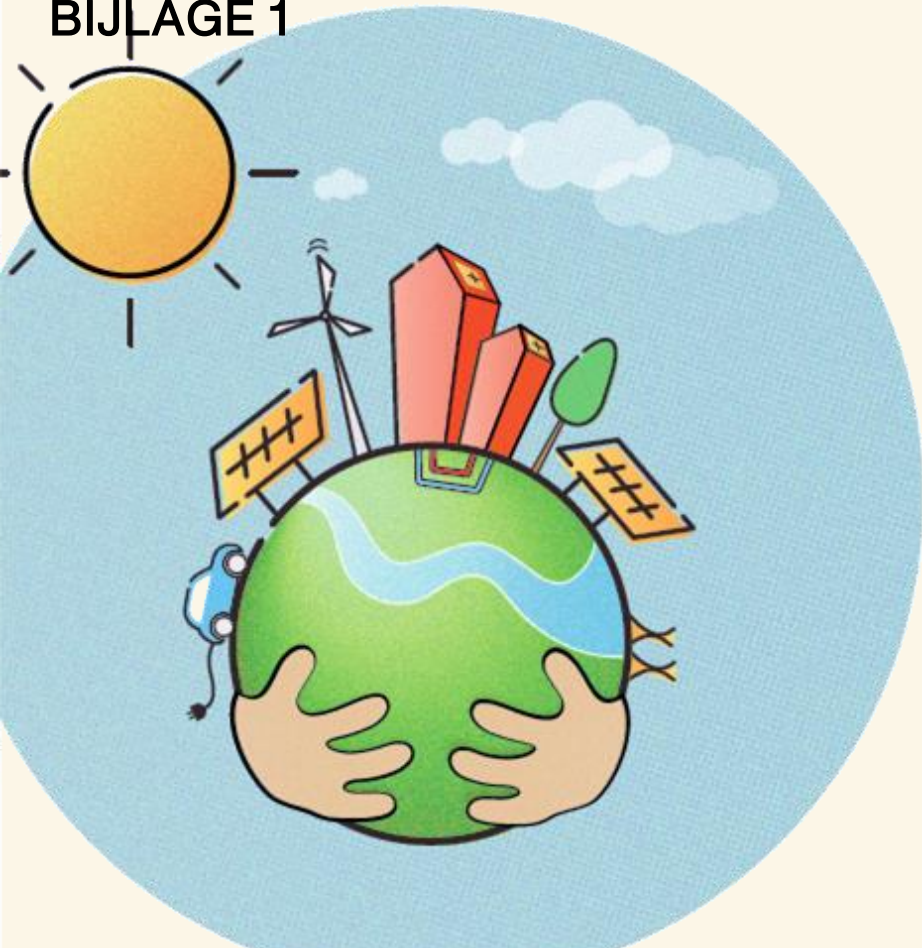
Fons vraagt wat er zal gebeuren met de elzen langs de Rijtgracht. Er kan niet meer gemaaid worden op de standaard manier omdat deze reeds te groot zijn.

Tom laat weten dat de provincie dit op vraag van de gemeente is komen bekijken. Het probleem zou deze winter aangepakt worden. De provincie heeft reeds op een kort stuk een test gedaan om deze uit te trekken en dit is goed verlopen en zal uitgebreid worden.

TER INFO: SAVE THE DATE

De volgende vergadering van de Minaraad – om 19.30 uur – vindt plaats op maandag 13 december 2021 in het gemeentehuis.

BIJLAGE 1



ZONkracht AVELGEM

Investeer mee in
zonnepanelen op
de daken van
Avelgem

VL  **SKRACHT**

samen werken aan duurzame energie

VL  SKRACHT

Van harte

WELKOM

AVELGEM
AAN DE SCHELDE



 **VL  SKRACHT**

 **Project ZONkracht**

 **Gebouwen Avelgem**

 **Investeer mee**



VL SKRACHT

 Project ZONkracht

 Gebouwen Avelgem

 Investeer mee

VL SKRACHT

dé burgercoöperatie voor duurzame energie in de Leiestreek:



bouwt en beheert installaties voor opwekking van duurzame energie op een manier die én maatschappij én klimaat ten goede komt helpt zo de toekomst veilig stellen voor ons en voor wie na ons komt

Opgericht op 9 september 2018

9 bestuurders, 15 helpers, 550+ vennoten

www.vlaskracht.be

MEDE
DANKZIJ





VL SKRACHT

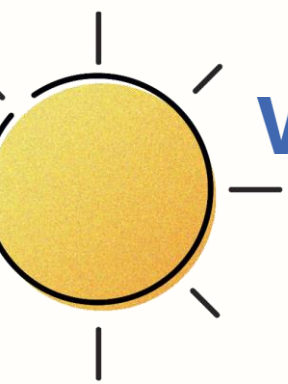
dé **burgercoöperatie**
voor duurzame energie
in de Leiestreek

Een (burger)coöperatie is een autonome vereniging van **personen die vrijwillig samenwerken** om hun **gemeenschappelijke** economische, sociale en culturele **doelstellingen** te realiseren via een **onderneming**



waarvan ze **samen eigenaar** zijn
en die ze democratisch controleren.





VL  SKRACHT

dé burgercoöperatie
voor duurzame energie
in de Leiestreek



Missie van Vlaskracht

3 pijlers:

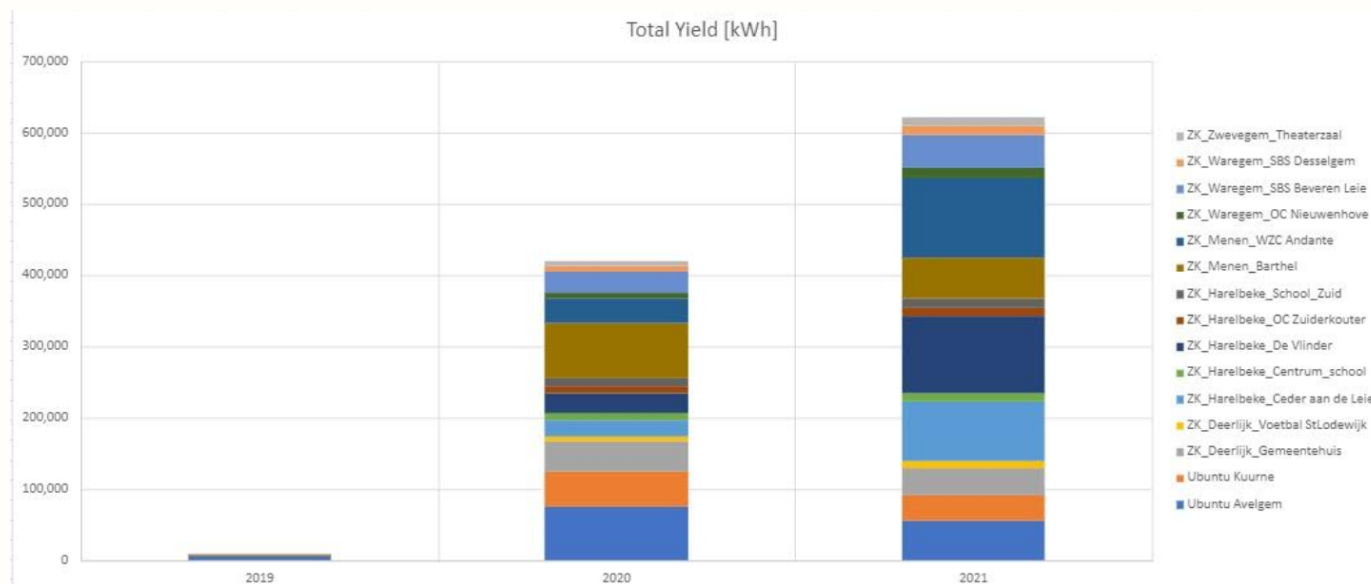
1. samen werken aan duurzame energie (Productie duurzame energie)
2. samen werken naar energie-transitie (Draagvlak creëren voor hernieuwbare energie)
“Vlaskracht Community”
3. samen werken tegen energie-armoede (Sociale aspect)

VL SKRACHT : Totale productie

samen werken aan duurzame energie

 opwekking energie sinds oprichting: 1,101,567 kWh






 315 gezinnen (57% van de Vlaskracht vennoten)



status tem augustus 2021

VL SKRACHT : Vlaskracht Community

samen werken aan duurzame energie

-  lezingen en voordrachten
-  “de digitale teller”
-  “elektrische wagens”
-  “thuisbatterij”
-  ...

VL  SKRACHT
samen werken aan duurzame energie



Voordracht Pieter Boussemaere: 10 klimaatacties die werken!
6 juni 2019 - 20h - Hangar K, Kortrijk

Snelladers ? Niet te snel inzetten ...

Charge curves at 300 kW chargers



Digitale meter = slimme meter?
Waarom een digitale meter?
Tariefstructuur versus digitale meter?
Impact tariefstructuur op warmtepompen?
Ik heb zonnepanelen, wat nu?
Batterijopslag wordt essentieel?

 **howest**
ENERGIEMANAGEMENT

Project elektrisch autodelen

- 3 wagens vanuit Vlaskracht
- aangesloten bij CEDAN (Partago netwerk)



COÖPERATIEF ELEKTRISCH DEELAUTO NETWERK

[CEDAN](#) [OVER CEDAN](#) [CONTACT](#)

Verhoog je bijdrage aan het klimaat en rij elektrisch.
Vraag jouw gratis elektrisch deelauto-account hieronder aan.

Klik op de coöperatie waar je lid van bent.



Lokale duurzame stroom

- stroomleverancier van 100% duurzame stroom



The screenshot shows a user interface for 'Mijn Groene Stroom'. At the top left is a circular logo for 'Groene Coöperatie' with a '20/20' badge. The main header features the 'Ecopower' logo, a lightning bolt icon, a map of Belgium, and a green arrow icon. Below the header is a green bar labeled 'AANBEVOLEN'. The main content area is divided into two columns. The left column is titled 'Ons advies' and contains text about Ecopower's role in the RESCoop federation. The right column is titled 'Is mijn leverancier echt groen?' and contains three green progress bars for 'Geleverde stroom:', 'Investerings:', and 'Mix op de factuur:'.

<https://mijngroenestroom.be/leverancier/ecopower/>

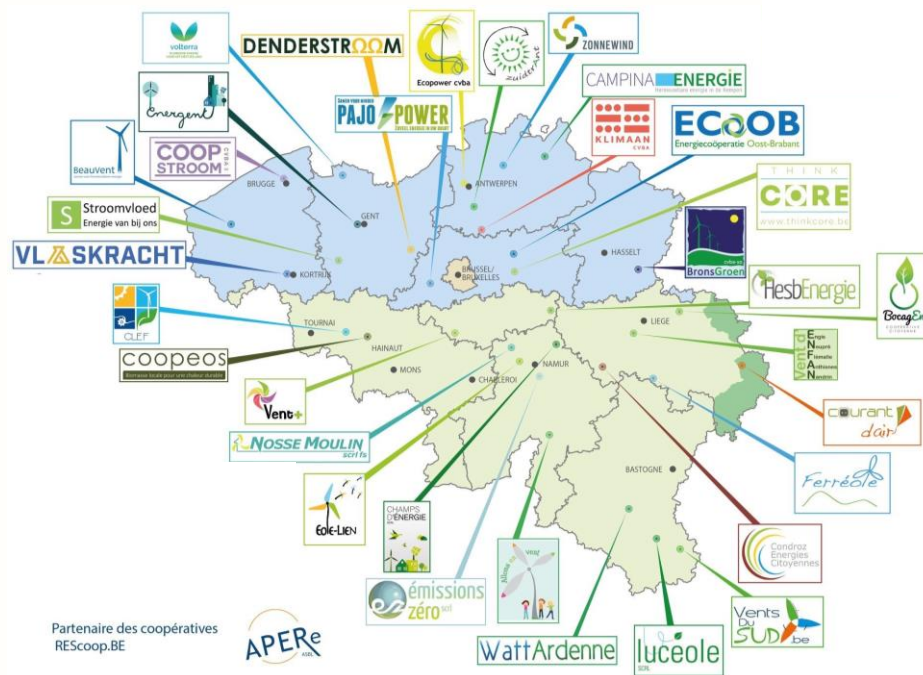


The advertisement features a blue border and the headline 'KOOP 100% LOKALE DUURZAME STROOM'. Below the headline is a circular illustration of a globe held by two hands, with a sun, wind turbines, solar panels, and a leaf around it. At the bottom, it says 'powered by VL & SKRACHT' with the tagline 'samen werken aan duurzame energie', and 'supplied by Ecopower' with the Ecopower logo.



VL SKRACHT

dé burgercoöperatie
voor duurzame energie
in de Leiestreek



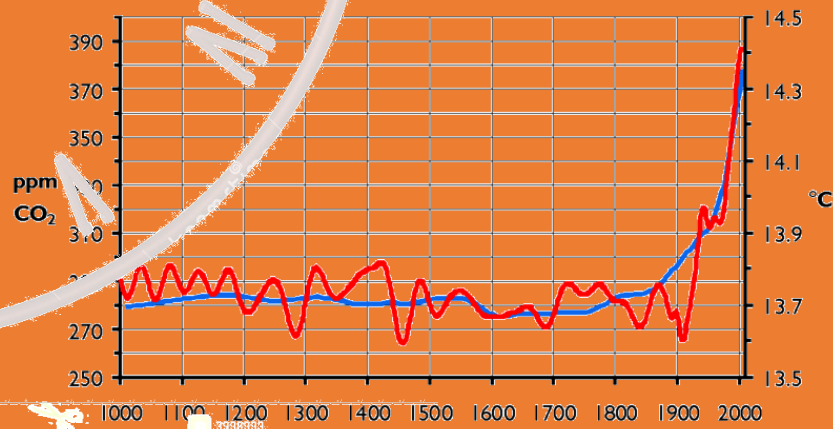


VL  SKRACHT

WAAROM?



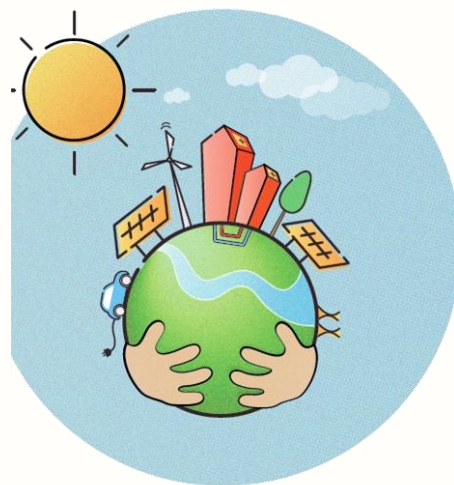
VL  SKRACHT



Burgercoöperaties voor hernieuwbare energie en energie-efficiëntie

Burger Participatie \neq Financiële Participatie

- burgerinitiatief
- democratische controle
- lokaal en aandacht voor gemeenschap
- kapitaal en winsten blijven lokaal
- wind, zon en warmte





 VL  SKRACHT

 **Project ZONkracht**

 Gebouwen Avelgem

 Investeer mee

ZONNEBESTEK - AANBESTEDING DOOR LEIEDAL

Het pre financieren, leveren, plaatsen en exploitatie (incl. totaalwaarborg-en onderhoud) van 20 jaar van fotovoltaïsche zonnepanelen op daken van openbare gebouwen in eigendom van de lokale besturen.



PROJECT ZONKRACHT



PROJECT ZONKRACHT



OBJECTIEVEN

- eigen gebouwen zo maximaal mogelijk voorzien van fotovoltaïsche zonnepanelen
- zelf instaan voor de energieopwekking
- daling van de CO₂-uitstoot van het patrimonium
- daling van de energiefactuur

DIENST

- financiering, levering, plaatsing en de exploitatie (incl. totaalwaarborg- en onderhoud) van de zonnepanelen gedurende 20 jaar

VERGOEDING

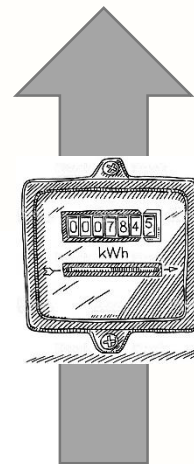
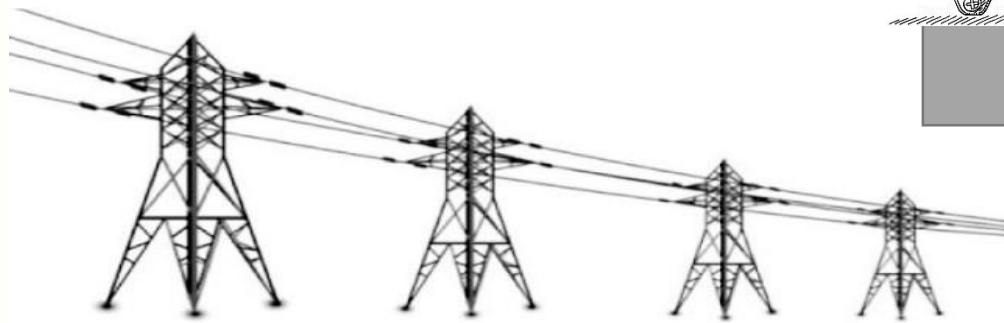
- door het rechtstreeks verbruik van de lokaal geproduceerde zonnestroom





AVELGEM

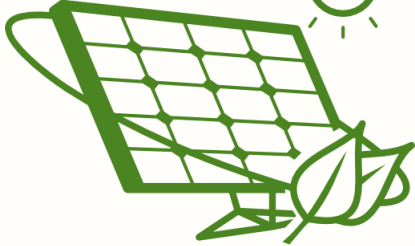
AAN DE SCHELDE



120

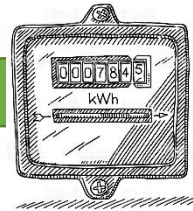
€ / MWh
excl. BTW

ZON
KRACHT



100

€ / MWh
excl. BTW

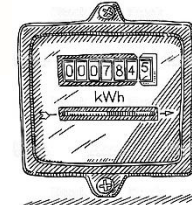
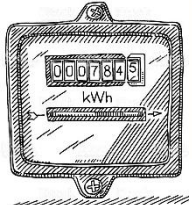


AVELGEM

AAN DE SCHELDE

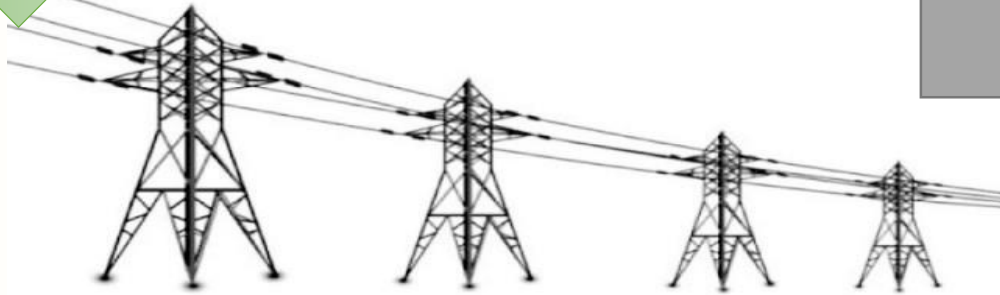
30

€ / MWh
excl. BTW



120

€ / MWh
excl. BTW





 VL  SKRACHT

 Project ZONkracht

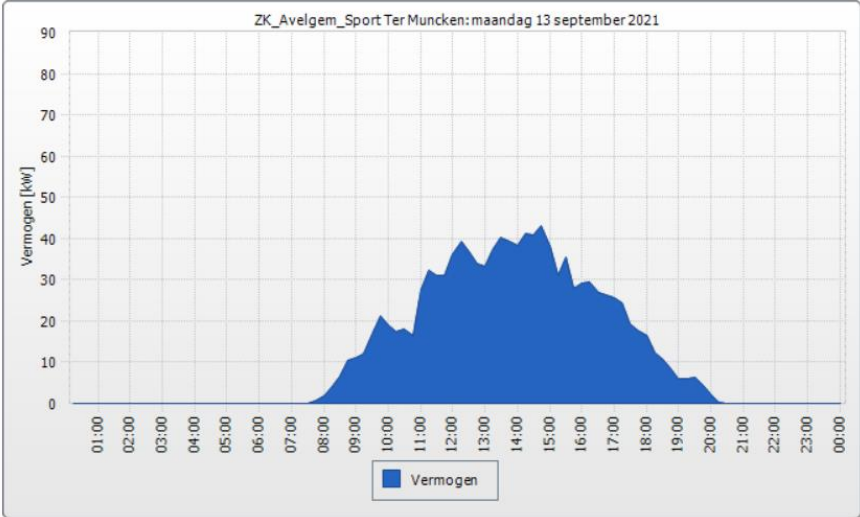
 **Gebouwen Avelgem**

 Investeer mee

SPORTCENTRUM TER MUNCKEN



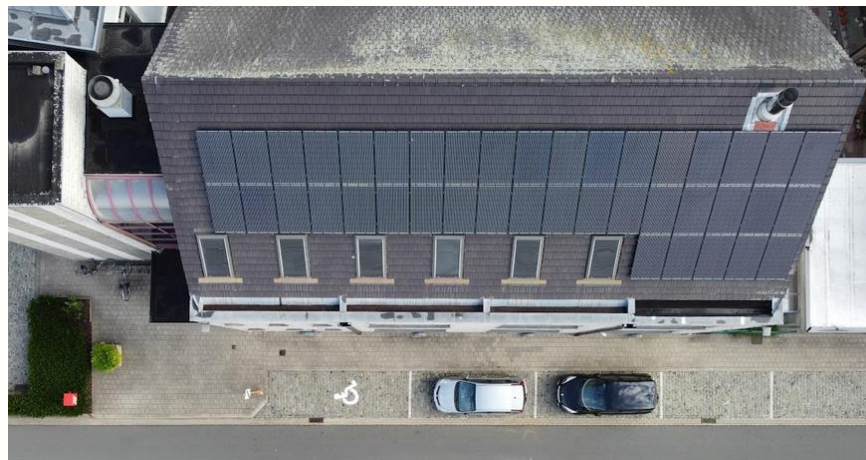
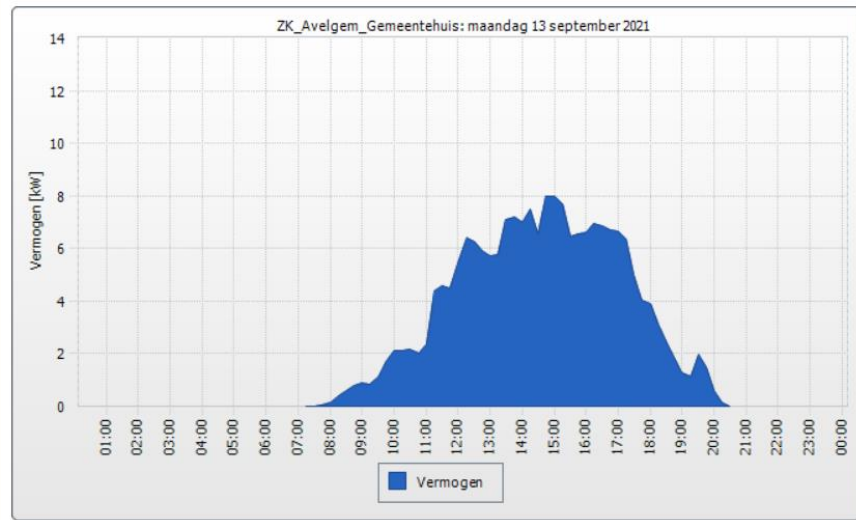
80,5 kWpiek



GEMEENTEHUIS



10 kWpiek



OVERZICHT

AVELGEM

AAN DE SCHELDE



90,5 kWpiek



305 zonnepanelen



26 ton CO₂ reductie

(1,300 bomen die een jaar lang groeien)



Stroomproductie 23 gezinnen





 VL  SKRACHT

 Project ZONkracht

 Gebouwen Avelgem

 **Investeer mee**




VL  SKRACHT

INVESTEER MEE!

 MET JOUW CENTEN
bouwen we installaties
voor duurzame
energieproductie

 DUURZAME ENERGIE =
het beste antwoord op de
klimaatproblemen.

 DE OPBRENGSTEN
vloeien terug naar de mee
investerende burger. Ook
naar jou?

 ZO VECHT JE MEE voor
het klimaat en betaalbare
energie

www.vlaskracht.be/meerweten



VL  SKRACHT

INVESTEER MEE!

avelgem.vlaskracht.be

Onder het project ZONkracht kan per persoon tot **2 aandelen aangekocht** worden voor de inwoners van **Avelgem**,

Het volstaat om 1 aandeel van 250 euro te kopen om volwaardig vennoot (=aandeelhouder) te worden.

30.000 euro burgerkapitaal vanuit AVELGEM (120 aandelen)

A landscape photograph featuring a white wind turbine on the right side, a paved road curving through a field of dry, golden-brown grass, and a cluster of dried, brown flower heads in the foreground on the left. The sky is bright blue with scattered white clouds.

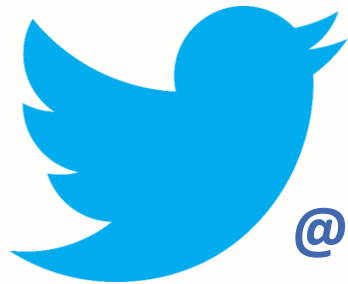
Hartelijk dank
voor uw aandacht

TOT ZIENS

Volg ons!



www.vlaskracht.be



@vlaskracht

VL SKRACHT
samen werken aan duurzame energie



www.facebook.com/vlaskracht



www.linkedin.com/company/vlaskracht-cvba/

